

CYL / VALLADOLID

Trenes nuevos para la línea entre Zamora y Valladolid

16.04.10 - 01:30 - EL NORTE | ZAMORA.

El gerente del Centro Norte de la Dirección de Viajeros Urbanos e Interurbanos de Renfe, Javier Gómez Ocasar, presentó ayer en la estación de tren de Zamora los nuevos convoyes que realizan el trayecto entre Valladolid y Puebla de Sanabria (Zamora) y que permiten reducir el tiempo de viaje.

Los trenes pueden alcanzar una velocidad de 160 kilómetros a la hora frente a los 120 del modelo anterior, de manera que la duración del viaje entre Valladolid y Puebla se reduce 14 minutos y en sentido contrario 12 minutos. Los vehículos que desde ayer hacen el recorrido mejoran el nivel de confort, fiabilidad y aumentan las plazas, según Europa Press.

<http://www.elnortedecastilla.es/v/20100416/valladolid/trenes-nuevos-para-linea-20100416.html>

ZAMORA

Valladolid-Puebla, con más comodidad y en menos tiempo

16.04.10 - 01:34 - A. G. | ZAMORA.

- El convoy desarrolla 160 kilómetros por hora, tiene 122 plazas, además de un espacio para discapacitados, servicios adaptados y entrada accesible
- El nuevo tren recorta en 16 minutos la duración del viaje

Los nuevos trenes de la línea Puebla de Sanabria-Zamora-Valladolid entraron ayer en funcionamiento, lo que, además de un mayor confort y la ampliación del número de plazas, permitirá reducir los tiempos de viaje en 12 y 14 minutos. Los trenes, que se denominan MD (Media Distancia), son de la serie 594, circulan desde hace 10 años y vienen a sustituir a los regionales de la serie 596 que hasta ahora realizaban el recorrido y que se retiran de la circulación, según informó ayer Javier Gómez Ocasar, gerente de la zona centro-norte de Renfe.

En concreto, el convoy presentado ayer en la estación de Zamora procede de la línea Palencia-Valladolid. Son trenes que han sido remodelados antes de su puesta en servicio y disponen de asientos reclinables, mesa abatible en cada asiento, climatización en todo el tren, información mediante teleindicadores y megafonía a bordo, mesa para cambio de pañales de bebé y dos aseos, entre otras dotaciones.

Una importante mejora en los nuevos vehículos es que disponen de una plaza para personas con movilidad reducida, así como servicios adaptados para personas con discapacidad y entrada accesibles.

Los nuevos trenes tienen 123 plazas, frente a las 56 de los vehículos anteriores; disponen de cuatro motores diesel, por lo que pueden alcanzar hasta 160 kilómetros por hora, frente a los 120 de los anteriores, que sólo tenían dos motores. Por ello, el tiempo del trayecto entre Valladolid y Puebla de Sanabria se reduce en 14 minutos, y en sentido inverso, en 12 minutos.

Nuevos horarios

La reducción del tiempo se traducirá en nuevos horarios. Así, el que une Puebla de Sanabria con Valladolid iniciará su marcha a partir de las 7.18 horas, con paso por Zamora a las 8.34, para finalizar el recorrido a las 10.05 horas. En sentido contrario, el tren partirá a las 17.25 horas de Valladolid, pasará por la capital a las 18.43 horas y llegará a su destino a las 20.05.

Entre las novedades está también la posibilidad de adquirir el billete con antelación de hasta dos meses y se puede obtener a través de Internet. Las ventajas conllevan, no obstante, un incremento de precio del billete, que costará 2,20 euros más en todo el recorrido.

El nuevo servicio de trenes se incluye en los acuerdos adoptados entre la Junta de Castilla y León y Renfe para subvención los servicios en líneas de poco tráfico y la renovación del material ferroviario. La empresa ferroviaria aporta los trenes, mientras que la Administración regional financia el déficit de explotación. Mediante estos acuerdos se han aplicado mejoras similares en la prestación del servicio en la línea Soria-Madrid y en la de Valladolid-Ávila.

<http://www.elnortedecastilla.es/v/20100416/zamora/valladolid-puebla-comodidad-menos-20100416.html>