

CYL / ZAMORA

Los túneles de Valorio y El Bolón se amplían para el tránsito del tren de alta velocidad

Fomento adjudica por 50 millones de euros el tramo Zamora-La Hiniesta, con el que todo el trazado hasta Padornelo está en ejecución

20.02.10 - 01:18 - M. J. P. | [ZAMORA](#)

Las obras del tren de alta velocidad a su paso por el término municipal de Zamora contemplan la ampliación de los túneles del Bosque de Valorio y de la Cuesta del Bolón. Además, dentro de los 8,12 kilómetros de plataforma ferroviaria entre Zamora y La Hiniesta, se construirá un viaducto de 80 metros de longitud en Valderrey, un túnel artificial de 980 metros, tres pasos superiores y otros dos inferiores para reposición de viales, según la información facilitada por el Ministerio de Fomento.



Obras del Ave en Montamarta, a 18 kilómetros de la capital zamorana. :: **LUIS CALLEJA**

Fomento adjudicó ayer a las empresas Construcciones y Promociones Coprosa, SA y Marco Obra Pública, SA, en Unión Temporal de Empresas (UTE), las obras de construcción de la plataforma del tramo Zamora-La Hiniesta, en el trayecto ferroviario Zamora-Lubian de la Línea de Alta Velocidad a Galicia, con un presupuesto de 51 millones de euros. El Consejo de Administración de la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre (SEITT) ha aprobado esta adjudicación con un presupuesto de 51.029.241 euros.

Con esta actuación, todos los tramos que conforman el trayecto entre Zamora y el túnel de Padornelo se encuentran ya en obras. El trazado de este tramo discurre íntegramente por los términos municipales de Zamora, Roales del Pan y La Hiniesta.

La plataforma a ejecutar consta de 14 metros de ancho apta para vía doble de alta velocidad en ancho internacional. Las obras consisten en la construcción de 8,12 kilómetros de plataforma ferroviaria.

El delegado de Gobierno en Castilla y León, Miguel Alejo, insistió ayer en que el tren de alta velocidad llegará a la capital zamorana en el año 2012 y subrayó «la buena noticia de que se ha adjudicado el último tramo del Ave en la provincia de Zamora». Respecto de la adecuación de la estación de ferrocarril de Zamora a la nueva infraestructura, Alejo indicó que «está en proceso de acondicionamiento y mejora», aunque no desveló si Adif mantiene el proyecto inicial de reconvertir la estación en un centro comercial y de ocio con la rehabilitación de las antiguas naves de mantenimiento, tal y como se ha hecho en otras estaciones como en Málaga o la antigua Estación del Norte madrileña.

<http://www.elnortedecastilla.es/v/20100220/zamora/tuneles-valorio-bolon-amplian-20100220.html>