

Doce estaciones de tren de la región se convierten en platós de cine y televisión

ABC.ES | 07/04/2014 - 08.55h

Son las nuevas terminales de Burgos, León, Salamanca y Segovia y otras ocho de capitales, Miranda y Sanabria



ICAL | ESTACIÓN CAMPO GRANDE DE VALLADOLID

El **Ministerio de Fomento** ha incluido una docena de **estaciones de ferrocarril** de Castilla y León dentro dentro su catálogo de escenarios para rodajes de películas, anuncios y series de televisión, sesiones fotográficas o eventos de todo tipo. Esta iniciativa, que pretende poner en valor el patrimonio ligado al tren, ha seleccionado las nuevas terminales de **Burgos, León, Salamanca y Segovia** por su diseño vanguardista, así como otras ocho clásicas, siete de ellas con actividad.

Adif (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) ha lanzado una amplia oferta de alquiler con un centenar de estaciones, inmuebles singulares y centros logísticos de toda España a precios que oscilan desde 200 euros la hora hasta 5.850 euros por una jornada completa en función de la ubicación. En total, son **112 los espacios seleccionados**, entre los que se encuentran las situadas en las nueve capitales de provincia de Castilla y León, Miranda de Ebro (Burgos) y Puebla de Sanabria (Zamora).

Asimismo, la sociedad facilita desde hace años sus espacios ferroviarios como platós de rodaje, si bien a partir de ahora quiere organizar y potenciar esta actividad. Para ello, ha diseñado una nueva herramienta virtual en su página web que facilita la localización de espacios en función de su situación geográfica y tipología. Esta iniciativa se enmarca, según la compañía, en su plan de racionalización de activos, con el que busca mejorar su eficiencia, generar ingresos adicionales y recortar costes, informa Ical.

Modernas y funcionales

A pesar de que la crisis económica ha frenado el desarrollo de la **alta velocidad** y los planes de integración del ferrocarril en las ciudades, Castilla y León cuenta ya con cuatro nuevas estaciones. De la terminal Burgos Rosa de Lima, inaugurada en 2008, Adif destaca su «moderno diseño, así como sus amplios ventanales que «llenan el espacio de luz», mientras que de la estación provisional de León, con una configuración en fondo de saco, subraya su «funcionalidad».

La compañía ferroviaria pública señala que la «moderna» estación de Salamanca, inaugurada en el 2001, se encuentra ubicada en las «afueras» de la ciudad y que dispone de un centro comercial. De la terminal Segovia Guiomar, abierta en 2007, indica que tiene una arquitectura «tipo puente sobre las vías de alta velocidad Madrid-Valladolid».

<http://www.abc.es/local-castilla-leon/20140407/abci-doce-estaciones-tren-region-201404070854.html>