

Ferrovial experimenta en el túnel del AVE en Padornelo un sistema de control de gases nuevo

El innovador método de control de la pureza del aire en obras subterráneas se validará durante año y medio de trabajos

02.03.2014 | 02:36

S. A. La empresa Ferrovial Agromán experimentará durante la construcción del túnel del AVE en Padornelo (Zamora) un novedoso sistema automatizado, inteligente, de medición y dilución de gases, ideado para su uso en las obras subterráneas, denominado «Etúnel-aire», y que sirve para garantizar que la calidad del aire bajo tierra es lo bastante buena como para poder trabajar bajo tierra sin riesgos. Este sistema supone un innovador avance en la construcción de túneles, ya que realiza un control continuo de los parámetros de calidad del aire, lo que le permite regular de forma automática los caudales de aire en función de las necesidades reales, lo que mejora las condiciones de trabajo y la eficiencia energética de la instalación.



Obras en el túnel de Padornelo, en la comarca zamorana de Sanabria. Foto Ical

Durante el año y medio en el que se prolongará la obra de este túnel de la línea de Alta Velocidad Madrid-Galicia - situado en el límite de la provincia de Zamora con la de Orense, que discurre por 11,7 kilómetros e implica una inversión de 177 millones, construcción que supone un auténtico reto para la ingeniería-, se llevarán a cabo las pruebas del innovador método que revolucionará la ejecución de obras subterráneas, según fuentes de la empresa citadas por la agencia Ical. Este sistema, del que se pretende validar su funcionamiento en la infraestructura zamorana, se ha desarrollado con especialistas de la Dirección de Ferrocarriles y Transportes -sobre quienes recae la responsabilidad de las obras de este túnel situado en la comarca de Sanabria y del túnel del Espiño, en La Gudiña y Vilariño de Conso (Ourense)- y del Servicio de Maquinaria y del Departamento de I+D+i de la empresa.

<http://www.laopiniondezamora.es/zamora/2014/03/02/ferrovial-experimenta-tunel-ave-padornelo/744204.html>