

[La Opinión de Zamora](#) » [Toro](#)

## Muere un hombre tras ser arrollado por un tren en las inmediaciones del puente

La Guardia Civil abre una investigación para esclarecer las causas del trágico accidente, que se produjo en un punto vallado con traviesas

27.11.2013 | 06:10

**MARÍA JESÚS CACHAZO.** Un vecino de Toro, de 59 años de edad y que responde a las iniciales J. A. M. R., falleció ayer tras ser arrollado por un tren Alvia en las inmediaciones del puente de piedra. Según los datos recabados por este diario, el servicio de Emergencias 112 de Castilla y León recibió una llamada pasadas las 16.20 horas por la que se alertaba de que un hombre había sido atropellado por un Alvia que cubría el trayecto Ferrol-Madrid, en el punto ferroviario 58,500, a poca distancia de la estación de tren de la ciudad y en las proximidades del puente de



*El tren Alvia espera en la vía férrea para retomar su recorrido*  
**Foto M. J. C.**

piedra. De inmediato, hasta el lugar del suceso se trasladaron técnicos de ADIF, efectivos de la Policía Local y de la Guardia Civil, así como una ambulancia del SACYL, aunque los sanitarios tan solo pudieron certificar la muerte del hombre. Del mismo modo, hasta el lugar del siniestro se desplazaron familiares y amigos del fallecido y, sobre las 18.15 horas, la juez de Toro ordenó el levantamiento del cadáver que fue trasladado en un furgón blanco de Instituto Anatómico Forense para practicarle la autopsia y esclarecer las causas de la muerte. Como consecuencia del accidente, el tren Alvia que se dirigía hacia Monte la Reina y que transportaba a unos 60 viajeros permaneció más de dos horas parado hasta que la juez autorizó el levantamiento del cuerpo sin vida del varón fallecido y, tras quedar libre la vía, a las 18.22 horas reinició su recorrido. Como consecuencia de lo que parece ser un trágico accidente, otro tren Alvia, que cubre el trayecto inverso Madrid-Ferrol resultó afectado y tuvo que permanecer parado en las inmediaciones de la localidad vallisoletana de Castronuño. En este tren viajaban un total de 226 personas.

Amigos y familiares congregados en las inmediaciones del puente de piedra no daban crédito a lo sucedido, porque, como relataron, el varón que fue arrollado conocía a la perfección el paraje, por el que solía pasear a diario. No obstante, algunos recordaron que el fallecido no solía atravesar la vía férrea por el punto en el que ayer perdió la vida, sino que seguía un sendero próximo hasta el denominado «Refugio del pescador», en el que se reunía casi a diario con unos amigos de Toro con los que posteriormente regresaba de nuevo a la ciudad. Sin embargo, en el día de ayer, este

vecino decidió cruzar la vía por un punto peligroso que, a pesar de estar vallado con traviesas de madera, es utilizado por numerosos ciudadanos para acceder al área de recreo del puente de piedra de Toro. Aunque se desconocen las causas que provocaron el fallecimiento de este varón de 59 años de edad, todo apunta a que pudo deberse a un fatal accidente. Por este motivo, será necesario esperar a que la Guardia Civil concluya la investigación sobre el trágico siniestro. De hecho, algunos amigos del fallecido no se explicaban ayer qué podía haberle sucedido y se preguntaban si no pudo reaccionar a tiempo o no se percató del paso del tren Alvia. El fallecido estaba soltero y formaba parte de una familia muy conocida en la ciudad, algunos de cuyos integrantes se desplazaron ayer hasta las inmediaciones del puente de piedra para intentar recabar más datos sobre las causas del trágico accidente.



*Efectivos de la Policía, Guardia Civil y ADIF reconocen el lugar en el que se produjo el accidente*

Este suceso ha servido para reavivar la polémica sobre el punto en el que el varón fue arrollado, que es utilizado por los ciudadanos para cruzar la vía férrea y acceder al puente de piedra para pasear y disfrutar de su tiempo de ocio. De hecho, el Ayuntamiento ha reclamado en varias ocasiones a ADIF la necesidad de que acondicionara un paso peatonal para evitar la vía del tren y ha llegado a plantear la utilización de una antigua «alcantarilla empedrada» que evitaría que los ciudadanos tuvieran que cruzar por el punto en el que ayer fue arrollado un vecino. El alcalde, Jesús Sedano, solicitó recientemente una reunión con técnicos de ADIF para intentar solventar este problema que, como remarcó, para el equipo de Gobierno, «es un tema realmente importante». En varias ocasiones, Sedano ha apuntado la posibilidad de que ADIF aprovechara un paso subterráneo que ya existe, a través de una antigua alcantarilla revestida de piedra que, podría transformarse en un paso cómodo y seguro para los peatones. Asimismo, resaltó que esta solución no precisaría una inversión económica muy elevada ya que este paso subterráneo está construido y tan solo sería necesario acondicionarlo como paso de peatones. El propio alcalde ha alertado en varias ocasiones de la peligrosidad de la zona, que atraviesan numerosos ciudadanos para acceder al puente poniendo en riesgo sus vidas.

<http://www.laopiniondezamora.es/toro/2013/11/26/fallece-hombre-arrollado-tren-toro/723268.html>

## Acceso natural desde la urbe hasta la Vega interrumpido por la vía férrea

27.11.2013 | 00:47

El pasado mes de enero, el grupo socialista dirigió un escrito a la Junta de Gobierno Local en la que lamentaba que, en el pasado, la ciudad de Toro consintiera la interrupción del derecho de paso de sus vecinos desde la urbe hasta la vega, finalidad para la que fue construido el puente de piedra. La pérdida de ese derecho, apuntó entonces la oposición, «ha sido soportada de forma incomprensible, durante muchos años y con inusitada resignación por los sucesivos mandatarios locales, quizá por la posibilidad para los peatones de atravesar la vía del tren, aunque ello implicara un evidente riesgo para sus vidas». Además, en este escrito, el PSOE, recordaba que, desde hace algunos años, la empresa ADIF para tratar de evitar accidentes, valló con una alambrada y traviesas toda la zona, actuación que se completó «impidiendo el paso de las personas», pero sin habilitar ningún acceso peatonal seguro hacia el puente y la vega. Incluso, recordó que los vecinos denunciaron públicamente en junio del 2010 la falta de un acceso seguro al río, sin que hasta el momento se haya visto atendida su petición. También exigió al Ayuntamiento de Toro más «celeridad» para evitar posibles accidentes.

<http://www.laopiniondezamora.es/toro/2013/11/27/acceso-natural-urbe-vega-interrumpido/723375.html>

## Otro paso a nivel conflictivo que sirve de acceso al viaducto de hierro

27.11.2013 | 00:47

Al margen de este paso peatonal en las inmediaciones del puente de piedra, el Ayuntamiento también ha exigido a ADIF una solución para otro paso a nivel que se conserva en las inmediaciones del puente de hierro y que es atravesado por numerosos vehículos a diario para acceder a la carretera de Salamanca. Aunque este paso a nivel está perfectamente señalizado, las autoridades locales también se han propuesto eliminarlo para evitar posibles accidentes, ya que es un punto de paso muy utilizado por turistas y vehículos pesados que se dirigen a la Azucarera o a otras empresas situadas en la zona.

En junio del 2011 otro trágico siniestro conmocionó a la ciudad cuando un tren Talgo arrolló a un vehículo en un paso a nivel situado a la altura de la estación de Monte la Reina, paso que ya ha sido eliminado. Como consecuencia del impacto, en este accidente perdió la vida una niña de 14 años y otros cuatro ocupantes del turismo resultaron heridos.

<http://www.laopiniondezamora.es/toro/2013/11/27/paso-nivel-conflictivo-sirve-acceso/723376.html>