

## Vecinos y alcaldes llenan el tren de Puebla para luchar contra su «inminente» cierre

31.05.2013 | 10:08

200 personas de la capital y provincia recorren la ciudad y exigen el mantenimiento de un servicio «esencial» que deja de funcionar el domingo

**DIEGO G. TABACO.** Más de un centenar de vecinos y alcaldes de Puebla de Sanabria, Linarejos, Cabañas de Aliste, Serracín, Abejera, Ferreruela de Tábara y Carbajales de Alba llenaron en la mañana de ayer el tren de Puebla a Zamora para luchar contra un cierre que ya ven como «inminente». A la llegada al andén los viajeros, que temen que este haya sido la última vez que cojan el tren, fueron recibidos por decenas de manifestantes de la capital con un sonoro aplauso para después partir en manifestación desde la estación de trenes a la Subdelegación del Gobierno. Los vecinos escenificaron durante todo el recorrido su descontento con el Plan de Racionalización del Transporte Ferroviario, que contempla el cierre de esta línea regional.



*Cabecera de la manifestación en las inmediaciones de la plaza de Alemania. Foto Javier de la Fuente*

La protesta, que fue convocada a instancias del PSOE, contó con la presencia de varios senadores socialistas en la comunidad y del diputado por Zamora Antonio Camacho, presentes durante todo el recorrido a la cabecera de la marcha. El senador por la provincia José Fernández lamentó que «se vaya a cerrar una línea que tiene 35.000 viajeros cada año, lo que demuestra que no es verdad que no se monte nadie». Esta cifra, sin embargo, no llega a alcanzar el ratio medio de ocupación que ha marcado Fomento. Los vecinos coinciden con este diagnóstico pues defienden que, en algunos casos, el tren es el único medio de transporte público entre los pueblos y la capital.

Fernández argumentó que los argumentos para los cierres de líneas esgrimidos por el Gobierno «se sostienen sobre mentiras» y que «aunque es cierto que son servicios

deficitarios», son necesarios. El senador puso como muestra las líneas de AVE Madrid-Barcelona y Madrid-Valencia, «que tendrían que tener ocho millones de viajeros para ser rentables» y que «solo tienen seis y tres millones de usuarios». Fernández recordó a la ministra Ana Pastor que «esta línea está declarada como de uso público obligatorio» y que el Ministerio de Fomento «subvencionó esta línea» durante la etapa de Rodríguez Zapatero al frente del Ejecutivo, por lo que se preguntó «por qué no puede hacerse ahora».

Otro punto importante es que, según José Fernández, el tren, cuando llegue a Zamora procedente de Valladolid, «como hay solo dos vías para el AVE, tendrá que ir a dormir vacío a Puebla». Para terminar censuró que «no saben lo que hacen, es una locura» y aseguró que «se teme lo peor» con respecto al cierre de la línea dentro de dos días.

Por su parte, el diputado Antonio Camacho se mostró convencido de seguir en la labor de «convencer al Gobierno de que el Estado no es una empresa privada» y de que la crisis «no justifica acabar con servicios públicos básicos» para los ciudadanos. «Los pueblos van a desaparecer porque les quitan la sanidad, la educación y ahora los medios de transporte», indicó Camacho, que insiste en que la recesión no es excusa «para hacer que muchos ciudadanos tengan que huir de sus pueblos porque ya no se puede vivir ahí». El «último recorte», según el diputado, «es impedir que los ciudadanos que no reciben sus servicios en los pueblos se puedan mover» para buscarlos.



*Vecinos y alcaldes llenan el tren de Puebla para luchar contra su «inminente» cierre. Foto Javier de la Fuente*

De otro lado el portavoz de la Junta, de Santiago-Juárez, ha asegurado que, sea cual sea el resultado de los planes de Fomento para reorganizar el ferrocarril, la Junta garantizará el transporte. «No podrán ir en tren, pero podrán ir en autocar», apuntó. El portavoz regional recalcó que la Junta hará «todo lo posible» para que esta situación, la de la supresión de servicios, no repercuta negativamente en los ciudadanos.

### **Los nuevos andenes entran en servicio antes de lo previsto**

Ayer por la tarde entraron en servicio los nuevos andenes principales de la estación, el dos y el tres, después de meses de adecuación. Las obras han avanzado a buen ritmo y han permitido que los andenes se abran unos días antes de lo previsto, que en principio era el próximo día 3 de junio. Los primeros viajeros que pudieron disfrutar de estas instalaciones fueron los que llegaron de Madrid a las cinco de la tarde en el recorrido que enlaza la capital con La Coruña.

## Manifestación en defensa del servicio del tren Zamora-Puebla

31.05.2013

200 personas de la capital y provincia recorren la ciudad y exigen el mantenimiento de un servicio «esencial» que deja de funcionar el domingo.

Fotos: Javier de la Fuente



Galería completa en: [http://multimedia.laopiniondezamora.es/fotos/local/manifestacion-defensa-del-servicio-del-tren-zamora-puebla-6651\\_1.shtml](http://multimedia.laopiniondezamora.es/fotos/local/manifestacion-defensa-del-servicio-del-tren-zamora-puebla-6651_1.shtml)