

## Unas 150 personas protestan en Linarejos por la supresión del tren que comunica Puebla de Sanabria con Zamora

La Alianza por la Unidad del Campo afirma que “acabar con el servicio de transporte de viajeros” supone la “desaparición” de los pueblos de la zona

19.05.13 - 11:29 - EL NORTE | [ZAMORA](#)

Cerca de 150 personas se concentraron hoy en la estación del ferrocarril de Linarejos-Pedroso (Zamora), en el corazón de la Sierra de la Culebra y a escasa distancia de la frontera con Portugal, para protestar por la supresión del tren que comunica Puebla de Sanabria con la capital zamorana, según informa Ical.



Los manifestantes, que secundaron la convocatoria realizada por la Alianza por la Unidad del Campo, formada por las organizaciones agrarias UPA y COAG, llevaron cuatro carros de vacas y los desplazaron por el andén principal hasta colocarlos delante del edificio de la estación, donde el responsable de Medio Ambiente de COAG, José Manuel Soto, se dirigió a los asistentes. “Estos carros son el tipo de transporte que parece que algunos políticos quieren que nos quede en esta comarca y por eso hacemos la comparación”, dijo Soto, en declaraciones a la agencia Ical.

Uno de los carros, en el que se podía leer ‘El PP y sus alternativas de transporte para el medio rural’, aparecía tirado por dos voluntarios que llevaban puestas sendas caretas con las imágenes de la ministra de Fomento, Ana Pastor, y del consejero de la misma área, Antonio Silván. Los manifestantes colocaron la foto de un burro con la imagen de Silván en la que se leía ‘Paseos en burro por la sierra’ y una bruja con la imagen de Pastor que rezaba ‘Rutas turísticas en el tren de la bruja’ y ‘Por desgracia, zamorana’.

“Parece mentira que nos haga esto a los zamoranos”, se lamentó Soto. “El ministro de Industria es canario y a la tierra que más está atizando es a Castilla y León, desmantelando las cuencas mineras y los paradores de Turismo, pero en Canarias hay alguno ruinoso que no se le ocurre cerrar. Sin embargo, esta ministra, que es zamorana y algunas veces dice que es gallega, nos zurra a unos y a otros”, añadió.

José Manuel Soto denunció que la supresión “también del servicio” de transporte de viajeros supone la “desaparición” de los pueblos de la zona, como Villardeciervos, Cionl, Codesal, Folgoso, Pedroso y Linarejos, entre otros. “No queremos nada del otro mundo, sino que pedimos a nuestros gobernantes que nos dejen como estamos. Eso de que el tren no sale rentable no nos sirve porque Silván tampoco nos sale rentable y lo tenemos que soportar”, ironizó. “La alternativa de los autobuses, ¿no cuesta dinero? No vamos a perdonar nunca que nos quiten el tren a estas personas, que tienen nombre y apellidos. En vez de decirlo en la televisión, que vengan aquí a decírnoslo y así nos vemos las caras y podemos expresarnos mejor”, añadió.

### Choque de Talgos

El responsable de Medio Ambiente de COAG recordó que el próximo día 21 de mayo se cumplen nueve años desde el choque de los trenes Talgo a la altura de la estación de Linarejos-Pedroso. “Tuvimos la suerte de que no pasó nada, pero ya fue fruto de recortes de personal. Entonces, una persona de Renfe estaba en Linarejos todos los días para hacer el cambio de agujas. Desde aquel día ya era moderno y se apretaba un botón desde León”, expuso.

“El consejero de Fomento vino en helicóptero pero ni siquiera se atrevió a bajar a la estación. Las autoridades que vinieron a pie se enteraron de dónde estaba Linarejos, de cómo eran las carreteras y de que no teníamos cobertura de móviles, y aquel día se nos prometió de todo y nada de nada”, agregó.