

Puebla de Sanabria manifiesta su «total oposición» al cierre de la línea Puebla de Sanabria-Valladolid

Los ediles acuerdan por unanimidad solicitar que se mantenga este tren como «obligación de servicio público»

09.04.2013 – EL NORTE | ZAMORA

El pleno del Ayuntamiento de la localidad zamorana de Puebla de Sanabria aprobó el lunes 8 de abril por unanimidad una moción de urgencia en contra del cierre de la línea de ferrocarril que comunica Zamora con dicha localidad. La moción, presentada por el Grupo municipal Socialista, subraya que los planes del Gobierno de España para la racionalización de los servicios ferroviarios de media distancia, prestados sobre la red convencional, generan «alarma y mucha preocupación en la provincia de Zamora, por temor a la pérdida del servicio público que prestan estas líneas», según informa Ical.

Según recoge la moción, de consumarse la supresión del tren entre la capital zamorana y la villa sanabresa, «se privaría a los ciudadanos de buena parte de la provincia de estar comunicados con Zamora y Valladolid; ciudadanos del mundo rural tan defenestrado por las políticas de recortes del gobierno, ciudadanos de comarcas alejadas de las capitales con malas o nulas comunicaciones». El texto recuerda, además, que el cierre es «ya una realidad en la línea intercomunitaria Puebla de Sanabria-Orense, que el Gobierno tiene decidido cerrar en junio de este año».

Con la aprobación del documento sometido a debate en el pleno municipal, los ediles manifestaron su «total oposición al cierre de esta línea» y acudieron a solicitar que el Ministerio de Fomento mantenga este servicio, la línea de cercanías Puebla de Sanabria-Valladolid, como «obligación de servicio público».

Asimismo, el Ayuntamiento de la localidad sanabresa insta a la Consejería de Fomento de la Junta de Castilla y León a que renueve el convenio con el Ministerio para que esta «importante» vía de comunicación «siga existiendo». La moción será enviada a todos los ayuntamientos afectados que sea aprobada en pleno y posteriormente notificada a la Consejería de Fomento de la Junta de Castilla y León y al Ministerio de Fomento, como tiene previsto hacer el propio Consistorio de Puebla de Sanabria.

Servicio diario

En la actualidad, el tren Puebla de Sanabria-Valladolid es diario. Sale de la localidad sanabresa a las 7:15 horas de la mañana y llega a Zamora a las 8:32 horas, un horario «perfecto para que los usuarios vayan al hospital, a las diversas administraciones, al campus universitario y a los servicios comerciales», destaca la moción. La llegada a Valladolid es a las 10:10 horas y emprende el regreso desde la capital castellana y leonesa a las 17:40 horas para llegar a Puebla a las 20:30 horas.

Los promotores de la moción recordaron que los responsables de Fomento argumentan que «los viajeros pueden coger los trenes de lejanías, que van o vienen de A Coruña y Vigo». Sin embargo, el texto aprobado por los ediles sanabreses resalta: «Es evidente que desde los despachos no han estudiado los horarios de estos trenes. Los trenes procedentes de Galicia pasan por Puebla de Sanabria a las 17:28 horas y llegan a Zamora a las 18:47. Como podemos fácilmente deducir, no son horarios para ir al médico ni para resolver cuestiones administrativas ni comerciales». Además, añade que estos trenes «no paran en ninguna de las pequeñas estaciones intermedias, dejando a casi todos los pueblos sin servicio de transporte».

La línea entre Valladolid y Puebla de Sanabria fue reorganizada y modernizada en 2010. Según los representantes del grupo municipal socialista, «mejoró en rapidez: casi 15 minutos, en capacidad: aumentaron las plazas de 56 a 123 y en comodidad: asientos reclinables, portaequipajes, ventanas con estores regulables en altura y cambiador de bebés, entre otros servicios». A ello se añaden mejoras en seguridad y la modificación de horarios, «adaptándolos a las necesidades de acceso a los servicios por parte de los viajeros», según los promotores de la moción.

«En tiempos de crisis, estas adaptaciones han logrado que de los 26.000 viajeros registrados en 2010 se pase a 28.000 en el año 2011. A lo mejor son las políticas de potenciar más la carretera que el tren, las que tendría que revisar el Gobierno y estudiar precios y ofertas de billetes, etcétera», comentaron.