

El AVE gallego PRESUPUESTO : 5.379 millones de euros

LICITACIÓN POR COLABORACIÓN PÚBLICO PRIVADA EL 29 DE ABRIL

■ PRESUPUESTO : 2.332 millones de euros

⊕ Proyecto y ejecución de montaje de vía entre Olmedo, Zamora y Ourense y mantenimiento del tramo Ourense - Santiago: **647,4 millones**

⊕ Conservación de las instalaciones de energía, tráfico, telecomunicaciones, protección civil y seguridad de Olmedo-Lubián-Ourense y mantenimiento entre Olmedo y Santiago: **1.685 millones**

■ PROCESO : Procedimiento negociado con publicidad/ diálogo competitivo

Fase 1 Selección de candidatos

Fase 2 Negociación de ofertas iniciales

Fase 3 Adjudicación del contrato

■ **LOTES** : Adif y las empresas adjudicatarias crearán Sociedades de Propósito Específico para ejecutar los trabajos. Adif participará en un 10%

Montaje de vía: Olmedo - Pedralba de la Pradería / Pedralba P. - Santiago

Instalaciones ferroviarias: Energía en Olmedo - Pedralba y Pedralba - Santiago

Control del tráfico: Telecomunic. y protec. civil y seguridad Olmedo - Santiago

■ INVERSIÓN :

⊕ **Pagos por obra:** Es el 40% del presupuesto y Adif lo hace efectivo en la fase de construcción

⊕ **Pagos por obra diferidos:** Es el 60% del presupuesto y se hace efectivo periódicamente con cargo a largo plazo, más los intereses capitalizados durante la construcción

⊕ **Pagos por disponibilidad:** Coondicionado a la calidad del servicio de mantenimiento de las infraestructuras durante 25 años, excepto telecomunicaciones y control de tráfico que serán durante 20 años



LICITACIÓN POR VÍA PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO : 3.046 millones de euros

FÓRMULA: Concurso público convencional

para las obras que restan en el tramo Lubián - Ourense

CALENDARIO

AÑO 2011 (A partir de mayo): 18 tramos

- Requejo - Túnel de Padornelo
- Lubián - Túnel de A Canda
- Túnel de A Canda - Vilavella
- Túnel de O Cañizo vía izquierda
- Túnel de O Cañizo vía derecha
- Campo Becerros - Porto Camba
- Porto Camba - Cerdedelo
- Túnel de Padornelo - Lubián
- Túnel de A Canda vía izquierda

- Túnel de A Canda vía derecha
- Túnel del Espino vía izquierda
- Túnel del Espino vía derecha
- Vilariño - Campo Becerros vía derecha
- Vilariño - Campo Becerros vía izquierda
- Túnel de El Corno vía drecha
- Cerdedelo - Prado
- Prado - Porto
- Túnel de Prado vía izquierda

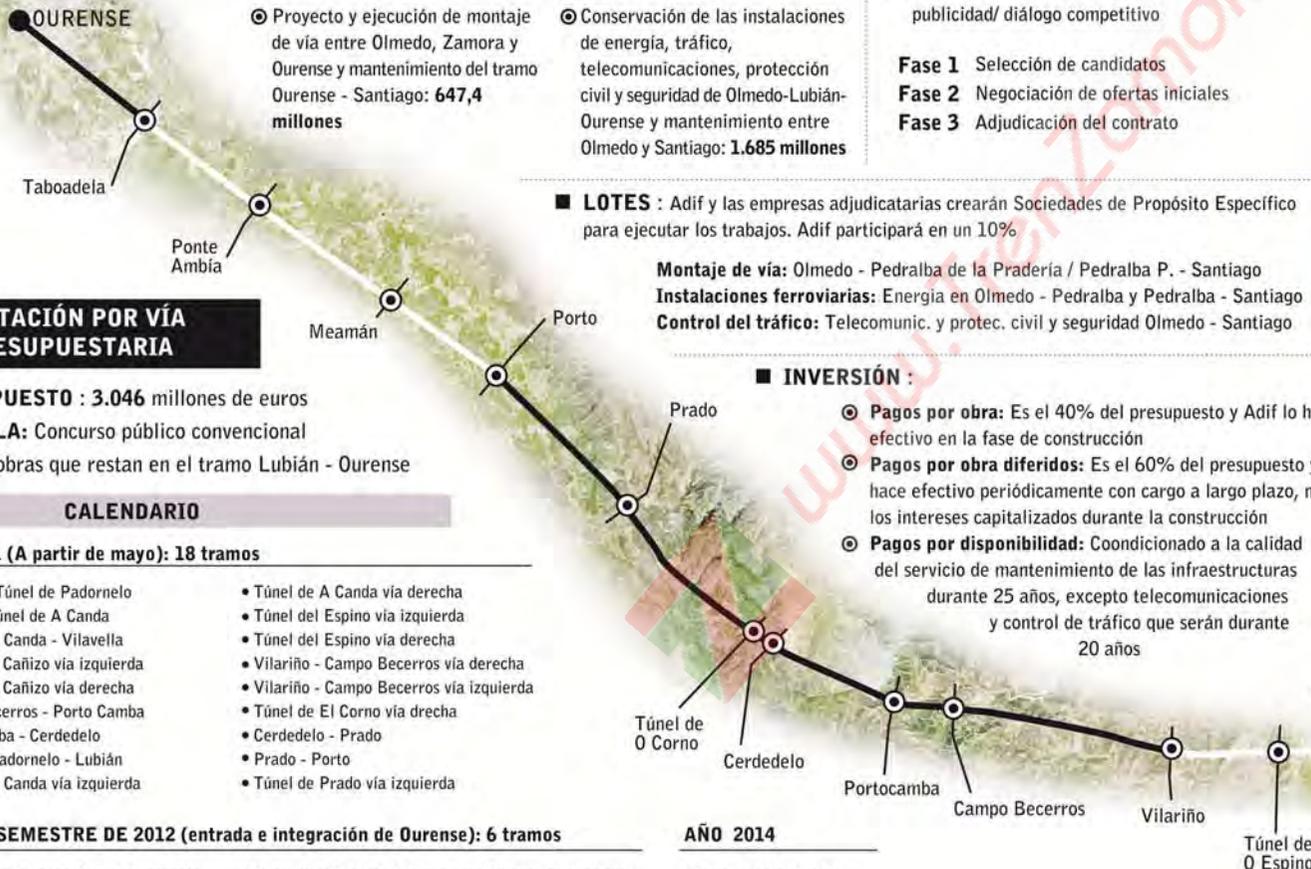
PRIMER SEMESTRE DE 2012 (entrada e integración de Ourense): 6 tramos

- Taboadela - Túnel de Rante vía derecha
- Taboadela - Túnel de Rante vía izquierda
- Túnel de Rante - Seixalbo

- Seixalbo - Túnel de Montealegre (ancho Internacional)
- Seixalbo - Túnel de Montealegre (ancho ibérico)
- Túnel de Montealegre - Estación de Ourense

AÑO 2014

- Estación de A Gudiña
- Estación de Sanabria



Fomento convierte a Otero en el punto clave del AVE para Sanabria

El tramo Lubián-Orense se «trocea» en 27 contratos, con el túnel de Padornelo y uno duplicado en la Canda

C. G. Además de las obras que se ejecutarán con la nueva fórmula de capital público privado, el tramo entre Lubián y Orense saldrá a licitación a partir del mes de mayo por la forma tradicional, es decir, pagada directamente por el Estado y mediante concurso público convencional. El tramo Lubián Orense no saldrá todo de una vez, sino dividido en 18 subtramos, a los que habría que añadir otros seis de la integración en la ciudad de Orense que se dejan para más tarde, el primer trimestre de 2012 y las estaciones de A Gudiña y Sanabria, para 2014, junto con una pequeña obra en el Túnel de Padornelo. En total, 27 subtramos.

A partir de mayo Adif irá sacando a licitación los tramos de las provincias de Zamora y Orense de Requejo-Túnel de Padornelo; Lubián-Túnel de la Canda; Túnel de la Canda-Vilavella; Túnel de O Cañizo vía izquierda; Túnel de O Cañizo vía derecha; Campo Becerros-Portocamba; Portocamba-Cerdedelo; Túnel de Padornelo-Lubián; Túnel de la Canda vía derecha; Túnel de la Canda vía izquierda; Túnel del Espino vía izquierda; Túnel del Espino vía derecha; Vilariño-Campobecerros vía derecha; Vilariño-Campobecerros vía izquierda; Túnel de El Corno vía derecha; Cerdedelo-Prado; Prado-Porto y finalmente Túnel de Prado vía izquierda.



Alcaldes de Sanabria, con Alejo, marcan el punto de la estación del AVE. Foto L. O. Z.

Para el primer trimestre de 2012 queda la entrada e integración de Orense, con los tramos: Taboadela-Túnel de Rante vía derecha; Taboadela-Túnel de Rante vía izquierda; Túnel de Rante-Seixalbo; Seixalbo-Túnel de Montealegre (ancho internacional); Seixalbo-Túnel de Montealegre (ancho ibérico) y Túnel de Montealegre-Estación de Ourense, todos ellos en la vecina provincia gallega.

Todos los contratos incluirán, además de la ejecución de la plataforma, las instalaciones de protección civil en los túneles y la construcción de pantallas de protección acústica.

El ministro Blanco explicó que la división de las obras en 27 pequeños tramos se hace para «estimular la competencia» entre empresas en unas actuaciones que supondrán una inversión global de 3.046,7 millones de euros, incluidas las estaciones de Sanabria y A Gudiña.

Asimismo, a lo largo de 2014 se licitará la construcción de las nuevas estaciones de Porta de Galicia y Sanabria, más una pequeña obra en el túnel de Padornelo. **La estación de Sanabria se situará en la localidad de Otero de Sanabria**, en el término municipal de Palacios. El proyecto comprende el edificio de viajeros, los andenes y sus marquesinas, así como una pasarela de conexión entre los mismos, la urbanización de la plaza de acceso y áreas peatonales asociadas, y el vial de acceso al edificio, que conectará con la carretera nacional CN-525.

Desde el Ministerio de Fomento se destacó la integración del edificio y urbanización del entorno, «ya que se ubica en un paraje natural, y la importancia otorgada a la solución arquitectónica, energéticamente eficiente».

La estación de Porta de Galicia estará situada en el término municipal de A Gudiña (Orense). El proyecto contempla la construcción del edificio de viajeros, los andenes y sus marquesinas, y el vial de acceso a la estación desde la carretera OU-533.

- o Requejo-Túnel de Padornelo.
- o Lubián-Túnel de la Canda
- o Túnel de la Canda-Vilavella.
- o Túnel de O Cañizo vía izquierda.
- o Túnel de O Cañizo vía derecha.
- o Campo Becerros-Portocamba.
- o Portocamba-Cerdedelo.
- o Túnel de Padornelo-Lubián.
- o Túnel de la Canda vía derecha.

- o Túnel de la Canda vía izquierda.
- o Túnel del Espino vía izquierda.
- o Túnel del Espino vía derecha.
- o Vilariño-Campobecerros vía derecha.
- o Vilariño-Campobecerros, vía izquierda.
- o Túnel de El Corno vía derecha.
- o Cerdedelo-Prado.
- o Prado-Porto.
- o Túnel de Prado vía izquierda.