

El temor a perder el paso de mercancías por Zamora se cierne sobre la obra del AVE

IU pide a la Diputación que **exija garantías de que el trazado permitirá circular todo tipo de trenes, como en la línea Madrid-Lisboa**

26.04.2009 – EL NORTE | [ZAMORA](#).

Izquierda Unida ha registrado una moción de urgencia para que el pleno de la Diputación de Zamora exija garantías de que el trazado e infraestructura del AVE Madrid-Galicia será del mismo tipo que la línea que unirá la capital de España con Lisboa, que permite la circulación de todo tipo de trenes, incluidos los de mercancías.

Como ya hiciera hace un año, la coalición alerta de «lo que puede ser una desagradable sorpresa para los obsesos del AVE», que la línea de alta velocidad Madrid-Galicia deje inutilizado el actual trazado Zamora-Orense de ferrocarril convencional, con la consiguiente pérdida de la posibilidad del paso de mercancías y de trenes de menor recorrido por la provincia. Por ello, el diputado Francisco Molina propone que el pleno dé los pasos necesarios para que «se garantice que Zamora no va a quedar sin tren convencional y sin trenes de mercancías ni durante las obras del AVE, ni una vez que esté en uso dicho tipo de ferrocarril». Sobre esta posibilidad han alertado también la Cámara de Comercio e Industria, la CEOE-Cepyme e incluso la Plataforma pro AVE.

En la moción se reclama también la puesta de nuevo en servicio del ferrocarril Vía de la Plata desde Gijón a Algeciras en la modalidad de tren convencional moderno.

El nuevo ministro de fomento, José Blanco, ha anunciado un [cambio en el trazado del AVE](#) entre Lubián y Orense para permitir velocidades máximas de 300 kilómetros por hora en esa zona, en vez de 200. Si el nuevo trazado evita los dos túneles ya existentes que antes iba a utilizar el del AVE, «ello supone una ventaja para Zamora, porque así la línea actual podría seguir en uso en esa zona durante las obras y posteriormente», afirma Molina. Añade, sin embargo, que «sigue existiendo el problema a su paso por Zamora, donde desde la estación hasta más allá de la Hiniesta la línea sería común (montaría la del AVE y la del tren convencional actual), con lo que durante las obras no habría trenes y después no se sabe, y eso es lo que hay que averiguar».

Asimismo, el representante de IU indica que el cambio de trazado desde Lubián a Orense supone que el paso del AVE por Zamora «se retrase muchos años, pues permitir velocidades de 300 kilómetros por hora en vez de 200 sólo se puede conseguir evitando curvas (más túneles), suavizando la pendiente (más viaductos) y mayor gasto (más tiempo) además de encarecer el producto».

En consecuencia, Izquierda Unida considera que «mejor que el AVE sería un tipo de ferrocarril como el que enlazará Madrid con Lisboa, que permite la circulación de trenes de distintas velocidades y precios, e incluso trenes de mercancías». Sin este tipo de ferrocarril, advierte Molina, Zamora «dirá adiós a todo lo que pueda ser un puerto seco».

Precio de los billetes

En la moción, IU señala que «la obsesión por el AVE se diluyó en Valladolid a las primeras de cambio cuando hubo que establecer el precio de los abonos ya que el billete suelto era carísimo». Adif, según recuerda Molina «se negó a aplicarlos con ventaja para el usuario en los trenes propiamente AVE, pero si accedió en los convencionales pero modernos, que en sólo diez minutos más de tiempo permiten rebajas importantísimas del coste, de tal manera que los trenes lanzadera Valladolid-Madrid son los únicos con precios accesibles».

Por ello, considera que «pedir línea de Aves para luego viajar en trenes simplemente modernos y rápidos», con medias de 200 ó 180 kilómetros por hora, porque no podemos pagar los primeros «es un sin sentido total».

Sondeos

La moción de IU coincide con el inicio de los sondeos y catas geológicas previas para adaptar un túnel ferroviario de Zamora capital a las características del AVE. Los trabajos los lleva a cabo una empresa especializada en sondeos que ha instalado una perforadora por encima del túnel, en el jardín de la calle Cañada de las Merinas de la capital, según han informado a EFE fuentes de la empresa que realiza las catas.

El tamaño del túnel por el que actualmente pasa el tráfico ferroviario convencional entre Zamora y Orense permitirá aprovecharlo para el paso del Tren de Alta Velocidad, aunque para ello será necesario ampliar su profundidad. Por este motivo, se han iniciado los trabajos que determinarán la composición geológica del terreno, que es necesario conocer para acometer la ampliación.

La profundidad del paso subterráneo deberá ser mayor que la del túnel actual para que se pueda instalarse la catenaria, ya que la línea ferroviaria convencional hacia Orense aún no está electrificada y utiliza locomotoras diesel.

El túnel, que parte de la cuesta del Bolón de la capital y llega al bosque de Valorio, a las afueras de la ciudad, forma parte del tramo Zamora-La Hiniesta del AVE. La adjudicación de este tramo aún no se ha realizado, aunque sí la de los tramos anteriores y posteriores. Con ello se pretende retrasar las obras del AVE en este tramo con el fin de que entorpezcan lo menos posible el tráfico ferroviario convencional.



Perforadora instalada en la Cañada de las Merinas.
EFE-M. A. M.

En los tramos anteriores, que conectan Olmedo (Valladolid) con la capital zamorana, las obras de la plataforma ferroviaria están ya en ejecución. Igualmente, se han adjudicado ya los trabajos entre La Hiniesta y Cernadilla, que tendrán un coste de 182 millones de euros sólo en la construcción de los 83 kilómetros de plataforma ferroviaria.

La senadora socialista Ana Sánchez solicitará al Gobierno una valoración del proyecto constructivo de la nueva estación del AVE en Sanabria. La pregunta, dirigida al ministro de Fomento, José Blanco, se formulará durante la sesión de control parlamentario en la Cámara Alta, que se celebrará en el pleno del martes. Sánchez subraya que el Ministerio de Fomento ya ha licitado la redacción del proyecto constructivo de la estación de Sanabria, la segunda que tendrá la provincia.

<http://www.elnortedecastilla.es/20090426/zamora/temor-perder-paso-mercancias-20090426.html>