

ZAMORA

Adif invertirá 614.766 millones en rehabilitar la fachada de la estación del tren

Los trabajos de limpieza, reposición de elementos y pintura durarán seis meses

26.02.2009 - EL NORTE | ZAMORA



Aspecto del edificio de la estación de ferrocarril de Zamora, con más de medio siglo. / LUIS CALLEJA

El Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) invertirá cerca de 615.000 euros en las obras de rehabilitación de la fachada de la estación de ferrocarril de Zamora, un edificio que se comenzó a construir en 1927 aunque no fue inaugurado hasta 1958.

Las obras permitirán recuperar los elementos exteriores de la fachada, además de preservar la imagen urbanística de un edificio histórico que está catalogado en el Plan General de Ordenación Urbana de Zamora, han informado a EFE fuentes del ADIF, una entidad pública empresarial dependiente del Ministerio de Fomento.

La estación de trenes de Zamora consta de dos cuerpos laterales y uno central, que flanquean torres de planta cuadrada, hasta completar una fachada de 88 metros de largo. El paso del tiempo y las inclemencias meteorológicas han ocasionado daños en varios de los elementos arquitectónicos, principalmente los que se hallan en las zonas altas del edificio. Por este motivo, la rehabilitación prevé no sólo una labor correctora y de seguridad física y estética de los materiales y sus mecanismos constructivos, sino también la prevención de las agresiones.

Así, los trabajos de restauración consistirán en tareas de limpieza, saneado de juntas, reposición de barandillas y elementos ornamentales, además de la sustitución de los elementos metálicos que están deteriorados.

Con esta actuación, que se prolongará durante seis meses, se pretende recuperar la imagen que la estación tenía en la década de 1960.

La fabricación de nuevas piezas se realizará mediante el empleo de roca arenisca, que se adapte a las características de tono y coloración de las ya existentes. Asimismo, la sustitución de balaustres, pináculos, pasamanos y zócalos se realizará mediante fieles reproducciones de las que lucen en la fachada del edificio. Además, se procederá a pintar la fachada principal y la de andenes, así como la marquesina de la estación ferroviaria. La obra incluye también la sustitución de la escalera interior que da acceso a las distintas dependencias del edificio, que se cambiará por una escalera de estructura metálica y peldaños de madera con lámina antideslizante, con lo que los viajeros ganarán en comodidad a la hora de transitar por el edificio.