

La Opinión

El Correo de Zamora

Director: Francisco García Alonso

<http://www.laopiniondezamora.es>

Sábado, 22 de mayo de 2004 / 1 euro



Bomberos y voluntarios intentan apagar las llamas que envuelven a las dos locomotoras y a los vagones afectados por el impacto / Foto José Luis Leal

Más de veinte heridos, seis de ellos graves, al chocar dos Talgos con 500 viajeros en Linarejos

● Un tren procedente de Galicia embistió a otro convoy que estaba parado en la estación lo que ocasionó su descarrilamiento y un incendio que afectó a máquinas y vagones

EN LA DIANA

Lorenzo

A l edificio variopinto de articulistas de este periódico le falta desde hace semanas una de sus columnas principales, una sujeción de ribetes corintios de magnífica ejecutoria que ayuda a mantener en pie y a dar esbeltez a un tiempo a la variedad ideológica de las páginas de opinión del diario centenario. Lorenzo Pedrero es, a mi juicio, un lujo literario. Nadie en esta casa me ha dado tantos quebraderos de cabeza, pero tampoco nadie, y soy absolutamente sincero, me ha hecho sentir con tanta frecuencia el gozo de la escritura. Puede que Pedrero se haya ganado a pulso recios enemigos, pero son legión los lectores que llaman o escriben para interesarse por su estado de salud, aún precario. Lorenzo ya está en Zamora. Callado, aún duerme. Ojalá despierte pronto y recupere la mágica destreza del lenguaje, el juego de la palabra, la voz crítica y también el arrumaco amable del punzante domador del idioma. Muchos de ustedes, y yo sobremanera, lo echamos de menos.

Francisco García

Más de veinte personas resultaron heridas, seis de ellas de gravedad, al colisionar frontalmente dos trenes Talgo ocupados por más de 500 viajeros, cuando uno

de los convoyes estaba detenido en la estación de Linarejos y otro accedió a la misma vía. El accidente se registró cuando el Talgo que cubre el trayecto desde Gali-

cia a Madrid entró en la estación, donde estaba detenido otro Talgo que realiza el mismo itinerario en sentido contrario y que recibió el impacto frontal.

■ Págs. 20 a 22

La boda entre el Príncipe de Asturias y doña Letizia Ortiz centra la atención mundial

● Un zamorano de Benegiles, autor de los reposteros provinciales que engalanan hoy el Patio de la Armería

350 invitados asistieron ayer a la cena de gala celebrada en el Palacio del Pardo, antesala del enlace matrimonial de hoy entre el Príncipe de Asturias y doña Letizia Ortiz. En los preparativos de la boda también ha tenido protagonismo un zamorano, autor de los reposteros provinciales. ■ Págs. 12, 32 a 42 y 56



El Príncipe de Asturias y su prometida Letizia Ortiz, ayer, flanqueados por sus padres / Foto Efe

Las peleas entre bandas se cuadruplican en Zamora en los últimos dos años

● La Fiscalía alerta del incremento de delitos «en fin de semana y con alto grado de violencia»

El número de peleas protagonizadas por jóvenes y grupos violentos se ha multiplicado por cuatro entre 2001 y 2003, al pasar de 56 casos a 218 los procedimientos judiciales abiertos en este sentido en los últimos dos años, según recoge la memoria anual de la Fiscalía Provincial. El fiscal señala en la memoria que «procedería hacer una reflexión» sobre este asunto, alarmado por el «importante incremento» en tan corto periodo de tiempo. Se trata de sucesos que ocurren en fin de semana y con alto grado de violencia. ■ Pág. 5

El laboratorio pecuario de Granja Florencia realizará 1,6 millones de actos clínicos al año

■ Pág. 24



SANABRIA-LA CARBALLEDA ■ ESPECTACULAR ACCIDENTE FERROVIARIO



Vista de los dos trenes que colisionaron en la estación de Linarejos con los bomberos y los equipos de auxilio en la zona del siniestro / Fotos J. L. Leal

Una veintena de heridos, seis de ellos graves, en un choque frontal de dos Talgos en Linarejos

- Un tren procedente de Galicia embistió a otro convoy que estaba parado en la estación
- La colisión provocó un gran incendio y el descarrilamiento de varios vagones

LINAREJOS
CARLOS GIL/ IRENE GOMEZ

Un choque de trenes ocurrido pasadas a las 18.15 horas de ayer en la estación de Linarejos se saldó con una veintena de heridos de diversa consideración, seis de ellos graves. El siniestro ocurrió cuando el tren procedente de Galicia y en dirección a Madrid embistió frontalmente a otro Talgo que hacía el recorrido contrario y que se encontraba parado en la estación de Linarejos, en el corazón de la Sierra de la Culebra. Aunque las causas exactas están aún por determinar, las primeras hipótesis indican que el tren parado estaba esperando un cambio de agujas cuando se vio sorprendido por la embestida del que llegaba de Galicia, que circulaba con más de media hora de retraso. El cruce de trenes se produce normalmente en Sarracín, pero en esta ocasión el retraso que traía el procedente de Galicia, obligó a hacerlo en Linarejos.

Renfe emprenderá una investigación para determinar las causas por las cuales el Talgo de Galicia accedió a la misma vía en la que se encontraba estacio-



Evacuación en camilla de uno de los heridos

nado el otro convoy provocando el fatal accidente en el que no hubo que lamentar víctimas mortales.

El choque provocó un fuerte impacto que fue sentido por los viajeros que ocupaban los vagones de ambos trenes, un total de 505, 314 en el tren que estaba detenido y 191 en el que se diri-

gía hacia Madrid. Como consecuencia de la colisión, una locomotora quedó literalmente encima de la otra y se produjo un espectacular incendio con una columna de humo que se podía divisar desde varios kilómetros en la Sierra de la Culebra, además del descarrilamiento de varios vagones. Las escenas eran

espectaculares, «de película» describió uno de los testigos, cuando vio ardiendo las dos locomotoras y literalmente destruidos numerosos vagones. Algunos de los asientos verdes de los coches salieron disparados a través de las lunas.

Renfe puso en marcha el Protocolo para Casos de Accidentes

y alertó de inmediato a los servicios de emergencias locales.

Los primeros momentos fueron de desconcierto y caos hasta que empezaron a llegar a la estación de Linarejos las unidades móviles sanitarias y los cuerpos de seguridad que auxiliaron a los heridos mientras los equipos de bomberos se afanaban en la extinción del fuego, que no quedó controlado hasta pasadas las nueve de la noche. El gasoil de los depósitos y el calentamiento de las chapas dificultaba las tareas de extinción, como explicó Lucas Carracedo, jefe de Bomberos de Zamora, que se desplazó hasta el lugar juntos a dotaciones de los parques comarcales.

El despliegue de medios fue espectacular. Helicópteros medicalizados de Valladolid, Salamanca, Burgos y Astorga; ambulancias de Zamora, Benavente, La Bañeza y Puebla de Sanabria; médicos de los puntos de Atención Primaria de Mombuey y Puebla; dos helicópteros del 061 de Galicia, bomberos de Zamora, de los parques de la Diputación, cuadrillas de extinción de Medio Ambiente y agentes de la Guardia Civil.



SANABRIA-LA CARBALLEDA ■ ESPECTACULAR ACCIDENTE FERROVIARIO

«Vi saltar al maquinista y le imité, sino no me salvo»

● Los viajeros fueron trasladados en autobuses a sus lugares de destino

El director de la Agencia de Protección Civil, Luis Aznar Fernández, confirmó que se movilizó a un centenar de personas para atender a los heridos y las familias. Además, los servicios del 112 transformaron un puesto médico avanzado en la antigua estación de Linarejos para atender heridos menos leves que presentaban magulladuras y alguna rotura.

Los viajeros iban saliendo de los vagones, asustados, y los heridos recibieron atención médica, mientras las personas que salieron ilesas esperaban a su evacuación en catorce autobuses concertados por Renfe hasta sus puntos de destino, en Galicia y Madrid, según indicaron fuentes de la compañía ferroviaria. Una operación que, según las quejas de algunos viajeros, no se desarrolló con la celeridad deseada. A medida que pasaba el tiempo, la lluvia y el frío se dejaban notar en la estación de Linarejos.

David Varela, un joven de 19 años, fue testigo directo del accidente al viajar en el tren que estaba parado en Linarejos. «Salí a la puerta del vagón a fumar un cigarro, cuando vi venir al otro Talgo. Observé que cogía nuestro desvío, daba un violento bote y se precipitaba hacia nosotros sin tiempo para reaccionar. Calculo que debía ir a unos cien kilómetros por hora. Vi saltar al maquinista y le imité; posiblemente eso me ha salvado la vida, porque justo el sitio donde yo estaba se vio envuelto en llamas». Según el parecer de este testigo, el tren de Galicia tenía luz verde y la cau-

sa probable del accidente no ha sido un fallo humano sino que las agujas no se accionaron correctamente.

Algunos de los viajeros del Talgo que se dirigía a Madrid indicaron que habían percibido cierto olor a quemado, por lo que sospechan que la máquina podía tener alguna avería; ya que además realizó varias para-



das durante el recorrido acumulando un considerable retraso. Uno de los camareros indicó sin embargo que no había ningún olor extraño en el tren, y en todo caso una posible avería no parece tener relación con el siniestro.

En todo caso las causas se determinarán con la investigación que realice la compañía ferro-

viaria, que nada más producirse el siniestro diseñó un plan alternativo de transportes para los trenes nocturnos del corredor Madrid-Galicia, que fueron desviados por Valladolid-Palencia-Orense-León. Además, el tren regional que ayer tenía previsto circular de Valladolid a Puebla de Sanabria fue transbordado por carretera hasta su destino.



Sobre estas líneas, los bomberos apagando el fuego entre el amasijo de hierros de los vagones. A la izquierda, las máquinas en llamas después del impacto, y debajo los viajeros saliendo de los trenes / Fotos J. L. Leal



Directivos de Renfe se desplazaron hasta el lugar de los hechos para coordinar las labores de atención a los heridos y la puesta en marcha del plan alternativo. También acudieron hasta Linarejos el delegado del Gobierno, Miguel Alejo; el subdelegado, Carlos Hernández; la delegada de la Junta, Elvira Fernández, y el presidente de la Di-

putación. Por su parte, tanto el presidente de la Junta como la ministra de Fomento fueron informados puntualmente de lo que iba ocurriendo, y a última hora llegaba el consejero de Fomento, Antonio Silván.

La delegada territorial se desplazó anoche a visitar a los heridos que quedaron ingresados en el Virgen de la Concha.

elVirus
mutante
LA ACTUALIDAD
POR DETRÁS Y POR DELANTE
TODAS LAS SEMANAS A PARTIR
DEL VIERNES EN SU QUIOSCO
Natividad
SALVADORA

ASOCIACION DE
SEPARADOS

Teléfonos:
652 59 48 95 / 619 84 32 32 /
617 01 89 62

Para que tu problema no sea único,
únete a nosotros

LOS SECRETOS DE LA CREATIVIDAD

Técnicas para potenciar la imaginación, evitar los bloqueos y plasmar ideas

CÓMO AMBIENTAR UN CUENTO O UNA NOVELA

Técnicas y recursos para escribir ficciones creíbles

Los secretos de la creatividad

Técnicas para potenciar la imaginación, evitar los bloqueos y plasmar ideas

Cómo ambientar un cuento o una novela

Técnicas y recursos para escribir ficciones creíbles

ALBA EDITORIAL, S.L.U.
www.albaeditorial.es
Tel.: 93 415 29 29

www.albaeditorial.es

«He sentido un golpe muy fuerte, he visto a la gente con contusiones y arder el tren»

C. G. / I. G.

«Veníamos de La Coruña y por lo que me contó el maquinista, se encontró de frente con el otro tren y saltó», contaba una de las testigos del accidente. «Yo he estado hablando todo el rato con el maquinista de La Coruña y dice que él tenía en verde la entrada. Alguien le dio verde», declaraba otra testigo, Chus, que había salido de Madrid a las dos de la tarde. «Yo no he sentido mucho el golpe, porque iba bastante atrás, pero los coches están montados y ardiendo», indicaba otra viajera. El ambiente entre los pasajeros que salieron ilesos o con pequeñas heridas del accidente ferroviario era una mezcla de estupor, cansancio y frío. Sólo tenían ganas de localizar el autobús que les llevase a su destino, tarea que en ocasiones no fue fácil, ya que a las diez de la noche todavía estaban partiendo autocares. «Llevábamos diez minutos esperando a que llegara el otro tren. He sentido un golpe muy fuerte; he habido cuatro heridos de importancia, y mucha gente con contusiones», decía otro de los ocupantes del tren, Orentino Alonso, que se disponía a tomar un autobús rumbo a Galicia.

«Creemos que venía frenando. El choque, según en qué posición y cómo ha cogido a la gente ha afectado más o menos. Después ha habido mucha confusión. No sabíamos si bajar o no, pero alguien ha salido y ha visto que el tren estaba ardiendo. Todos hemos empezado a coger las maletas y bajar».

«¿Son del periódico? Pues pongan ahí que esto es lo más desastroso que hay» decían Tomás Codesal y María Isabel Besteiro. «Veníamos de los baños de Carballiño hasta Zamora, porque somos de aquí. Salimos a las cuatro menos veinte, y ya venía con retraso», relataban. «Yo lo que quiero decir es que esto es un desbarajuste, un desastre. Nos hemos mojado, estamos muertos de frío, no podemos con los petates», señalaban los indignados pasajeros, él con un pequeño corte en el labio como consecuencia del choque. «El tren olía a goma quemada durante el viaje. Ha parado muchas veces y ha venido muy despacio. Todos nos preguntábamos, ¿qué pasa?, no nos dicen por qué para. En mi vagón ha habido algunos heridos, pero ninguno grave». «El problema de todo esto es que hay personas mayores, que se están muriendo de frío, porque esto es plena sierra y nadie dice nada», explicaba Luis Salas, que acababa de montar en el tren procedente de Galicia en la cercana estación de Puebla. «Llevaba veinte minutos de viaje. El tema del accidente es porque no ha cambiado la aguja», explicaba el sanabrés. «No hemos notado



Los viajeros observan desde la vía el estado en que han quedado los trenes tras el choque frontal / Fotos J. L. Leal

Relación de heridos

- E. R. D., varón de 37 años. Trasladado en helicóptero medicalizado de Sacyl al Hospital de Salamanca. Presenta traumatismo de tórax. Grave. Provincia de origen: La Coruña
- A. M. I., varón de 35 años. Trasladado en helicóptero sanitario al Hospital Clínico Universitario de Valladolid. Presenta traumatismos lumbar y cervical. Grave. Provincia de origen: Madrid
- M. F. S., varón de 37 años. Trasladado en Unidad Móvil de Emergencias de Sacyl al Hospital de Zamora. Presenta traumatismos lumbar y de tibia y peroné. Grave.
- F. J. M. C., varón de 82 años. Trasladado por Unidad Móvil de Emergencias (UME) al Hospital de Zamora. Presenta cardiopatía y traumatismo en un dedo. Grave.
- L. A. F. L., varón de 31 años. Trasladado en helicóptero medicalizado de Sacyl al Hospital de León. Presenta traumatismo craneo-encefálico. Grave. Origen: Ferrol (La Coruña)
- J. L. G., varón de 60 años. Trasladado en helicóptero medicalizado de Sacyl al Hospital General Yagüe de Burgos. Presenta traumatismo en tobillo y dolor dorsal. Grave.
- M. C. L., mujer. Trasladada en ambulancia convencional al Hospital de Zamora. Presenta policontusiones. Leve
- J. A. G. G., varón. Trasladado en ambulancia convencional al Hospital de Zamora. Presenta policontusiones. Leve.
- T.M., mujer. Trasladada en ambulancia convencional al Hospital de Zamora. Presenta policontusiones. Leve
- A. L. S., mujer de 45 años. Trasladada en ambulancia convencional al Hospital de Benavente. Presenta policontusiones. Leve. Provincia de origen: La Coruña
- A. Q. L., mujer de 11 años. Trasladada en ambulancia convencional al Hospital de Benavente. Presenta policontusiones. Leve. Provincia de origen: La Coruña
- D. C. L., varón de 31 años. Trasladado en ambulancia convencional al Hospital de Benavente. Presenta policontusiones. Leve. Origen: Vigo (Pontevedra)
- J. J. S., varón de 60 años. Trasladado en ambulancia convencional al Hospital de Benavente. Presenta traumatismo en tobillo. Leve.
- R. C. C., varón de 66 años. Trasladado en ambulancia convencional al Hospital de Benavente. Presenta policontusiones. Leve.
- P. F., mujer. Trasladada en ambulancia convencional al Hospital de León. Presenta policontusiones. Leve.
- M. A. R. F., varón de 30 años. Trasladado en ambulancia convencional al Hospital de Verín (Orense). Presenta policontusiones. Leve.
- A. P. T., varón de 32 años. Trasladado en ambulancia convencional al Hospital de Verín (Orense). Presenta policontusiones. Leve.
- J. R. A., varón de 32 años. Trasladado en ambulancia convencional al Hospital de Verín (Orense). Presenta policontusiones. Leve.
- J. A. R. M., varón de 33 años. Trasladado en ambulancia convencional al Hospital de Verín (Orense). Presenta policontusiones. Leve.
- J. C. G., varón de 54 años. Trasladado en ambulancia convencional al Hospital de Verín (Orense). Presenta policontusiones. Leve.

ningún frenazo. Yo pude atender un momento al conductor de la máquina hasta que llegó una médico, y nos dijo que bajásemos porque a lo mejor explotaba la locomotora. Tenía unos

dolores grandísimos en la pierna, quizá la tenía rota».

«Yo venía en el primer vagón, pero me pasé al 17 para hablar con una señora que conocía. Noté el impacto del tren, me di un

poquito, pero no me pasó nada», explicaba la gallega Berta. La hipótesis de la avería en la máquina del tren de Galicia fue corroborada por varios de los viajeros que iban en el convoy.

Séptimo siniestro en la región en este año y segundo en la provincia

El choque entre dos Talgo registrado ayer en Linarejos es el séptimo de los accidentes ferroviarios registrados en la Comunidad de Castilla y León desde diciembre de 2002, con la peculiaridad de que el último, ocurrido el 6 de junio del pasado año, tuvo también por escenario la provincia de Zamora, según datos recabados por Europa Press. En aquella ocasión, un tren Talgo que efectuaba el trayecto Madrid-A Coruña-Pontevedra chocó con un camión a la altura de un paso a nivel sin barreras situado entre las localidades de Corese y Zamora, en la provincia zamorana, sin que el convoy llegara a descarrilar y sin que hubiera que lamentar desgracias personales. La lista de descarrilamientos se inició sobre las 0.35 horas del 27 de diciembre de 2002 a un kilómetro de Ponferrada y afectó a la locomotora de un tren de mercancías que transportaba contenedores. Ese mismo día, sobre las 10.00 horas, el tren taller que acudía a socorrer al primero, ocho kilómetros antes del lugar del primer accidente, descarriló también.

Posteriormente, el día 3 de enero de 2003 ocurría otro siniestro que tenía como protagonista a la locomotora del tren Estrella de Galicia que recorre la línea Barcelona-Coruña, que descarriló a las 6.55 horas entre las estaciones de San Miguel de las Dueñas y Ponferrada, sin que hubiera que lamentar desgracias personales entre los 492 pasajeros que trasladaba ya que resultaron ilesos. Posteriormente, ocho personas, de ellas cinco mujeres y cuatro varones, resultaron heridas de carácter leve como consecuencia del accidente del tren Talgo Gijón-A Coruña registrado el día 16 de enero del pasado año entre las localidades leonesas de Santas Martas y El Burgo Ranero.

El suceso se produjo a las 12.05 horas a la altura del kilómetro 91,135 de la citada línea, dentro del término municipal de Santas Martas, cuando seis de los nueve módulos que arrastraba la locomotora del tren siniestrado, concretamente un furgón, la cafetería y cuatro coches de viajeros, se salieron de la vía. Otro descarrilamiento ocurrió en Pancorbo (Burgos) sobre las 18 horas del 25 de enero de 2003 en el kilómetro 440,700 de la línea Madrid-Hendaya, y en él se vieron implicados el Carlos Miguel de Unamuno que efectuaba el trayecto Barcelona-Salamanca y un Regional Expreso que recorría la ruta Madrid-Vitoria.