

La medida entrará en vigor a partir del día 26 de este mes

# **Renfe reducirá a la mitad el servicio de fin de semana entre Zamora y Orense**

Renfe plantea reducir a la mitad el servicio de fines de semana de la línea entre Zamora y Orense, según el proyecto de la empresa de ferrocarriles que entrará en vigor el próximo día 26 de septiembre. Esta supresión de servicios podría tener una continuación mucho más drástica a principios del próximo año. En este sentido, la compañía de ferrocarriles

prepara un informe de todos los servicios que se van a ver afectados. Además de la línea Zamora-Orense, otros servicios regionales también serán recortados. Renfe considera que la línea entre las provincias zamorana y de Orense es deficitaria por lo que los trenes que circulan durante los fines de semana se verán reducidos a la mitad.

(Pág. 9)

Renfe planea reducir a la mitad el servicio de fines de semana de la línea Zamora-Orense, según un proyecto de la empresa de ferrocarriles que entrará en vigor el próximo 26 de septiembre. En este mismo

documento de la compañía se especifica que las líneas afectadas por la nueva reducción serían cinco en toda la región, consideradas muy deficitarias por el bajo nivel de ocupación. Esta supresión de servicios po-

dría tener una continuación mucho más drástica a principios de 1.994. La compañía de ferrocarriles prepara un informe detallado de todos los servicios que se van a ver afectados en las distintas provincias.

## Renfe reducirá a la mitad el servicio de fin de semana de la línea Zamora-Orense

*La nueva medida, que entrará en vigor a partir del día 26 de septiembre, se basa en el bajo nivel de ocupación de los trenes*

### REDACCION

La nueva reestructuración de servicios afectará a cinco líneas férreas consideradas deficitarias en Castilla y León. Esto se enmarca dentro de un plan nacional elaborado por la compañía que prevé reducir las pérdidas que ocasionan algunos trenes con baja ocupación. Según el documento de Renfe, en esta situación se encuentra la línea Zamora-Orense, considerada deficitaria, por lo que los servicios de trenes que circulaban los fines de semana se van a ver reducidos a la mitad. Esto significa que por la capital sólo pasarán dos trenes frente a los cuatro que actualmente lo hacen. La nueva normativa entrará en vigor el próximo día 26 y es posible que en el mes de enero de 1.994 se produzca una nueva reducción, aunque aún no se puede especificar si se verá afectada la provincia de Zamora por la misma. Además de la línea Zamora-Orense, se contemplan reducciones en la de Medina del Campo-Segovia, Salamanca-Peñaranda de Bracamonte, Salamanca-



**Parada, en la estación de Renfe de Zamora, de uno de los trenes que circulan por la capital**

Fuentes de Oñoro y Medina-Avila. La reducción de servicios en la línea Zamora-Orense supone un paso más en la política mantenida por Renfe, que viene realizando un goteo conti-

nua en la desaparición de trenes. En los últimos años en Zamora muchos servicios ferroviarios han sido limitados a transporte de mercancías y otros se han suprimido. La razón ale-

gada por la compañía en todos los casos es la escasa rentabilidad de determinados trayectos. Castilla y León es, según Renfe, la Comunidad Autónoma que más pérdidas ocasiona.