

Continúa la protesta de Manganeses de la Lampreana

Continúa la movilización de vecinos de Manganeses de la Lampreana en contra del cierre de la línea Plasencia-Astorga, en su servicio de viajeros. Durante todo el día de ayer se produjeron incidentes, como el corte de la vía férrea mediante vigas de madera e hierro.— (Foto Jesús de la Colie).

Manganeses de la Lampreana

La vía del ferrocarril sigue cortada por los vecinos

C. P. S.

La movilización de vecinos de Manganeses de la Lampreana, en contra del cierre del servicio de viajeros en la línea Plasencia-Astorga, continuó durante todo el día de ayer. A primeras horas de la noche fue quemada la caseta del guardaagujas que ya había sido volcada el pasado miércoles. A pesar del intento de varios trabajadores de «Renfe» por conseguir que el vagón descarrilado volviera a sus rieles correspondientes, ayer por la noche todavía continuaba en el mismo sitio donde había

sido colocado por los vecinos el primer día del conflicto. La vía férrea permaneció cortada mediante vigas de madera y hierro. Mientras tanto, para resguardarse del frío, los vecinos quemaron traviesas de desecho. La Guardia Civil permaneció junto a la estación y conminó a los reuñidos en varias ocasiones a que depusieran su actitud, pero sin llegar a intervenir en ningún caso. Vecinos de Pajares de la Lampreana estuvieron presentes en la estación en apoyo de los manifestantes. Al mediodía, también en el vecino pueblo de Piedrahíta fueron colocadas diversas traviesas sobre la vía para impedir el paso de los trenes.

Por la mañana estuvieron reunidos en la estación varios cientos de vecinos e incluso fueron colocadas pancartas que hacían alusión al problema con frases como «Estudiantes separados de la familia» y otras con lectas donde se criticaba duramente la decisión del Gobierno de cerrar el servicio de viajeros en la línea Plasencia-Astorga. A las diez de la mañana, varios trabajadores de «Renfe» llegados en un camión de la Compañía, pretendieron, mediante «gatos» hidráulicos y otros utensilios, volver a colocar el vagón descarrilado en sus correspondientes rieles. Se entabló entonces un diálogo entre los trabajadores de «Renfe» y los vecinos, bajo la mirada de la Guardia Civil. Después de una larga conversación, donde los vecinos se mostraron dispuestos a continuar con su actitud, los trabajadores de «Renfe» abandonaron la localidad de Manganeses de la Lampreana sin haber devuelto el vagón a la vía.

A las doce de la mañana, una comisión de vecinos se desplazó hasta

las localidades vecinas de Piedrahíta y Moreruela de los Infanzones para informar del conflicto planteado. En la tarde de ayer, la estación de Piedrahíta de Castro también fue cortada mediante traviesas colocadas encima de las vías, y en Moreruela los vecinos se mantenían a la espera de adoptar una decisión conjunta para el día de hoy.

Sobre las dos y media de la tarde, la Guardia Civil, que había estado presente en la estación de Manganeses de la Lampreana durante toda la mañana, conminó a los vecinos para que depusieran su actitud. El alcalde, Antonio Asensio, que nos aseguró que el Ayuntamiento, como tal, no había estado presente en el conflicto, intentó convencer a los habitantes de Manganeses, que en un número cercano a la treintena, se encontraban en ese momento en la estación, para que abandonaran su postura en beneficio de una negociación pacífica con «Renfe», que se llevaría a cabo a través de la Coordinadora Provincial de Defensa de

las Líneas Férreas de la región de Castilla y León. Los vecinos, ante el ultimátum dado por la Guardia Civil se dispersaron por el pueblo, entrando en varios establecimientos públicos, que poco después serían cerrados. Un gran número de vecinos se dirigieron a la estación del ferrocarril. La campaña de la iglesia tocó a «arrebato» y se produjeron momentos de gran confusión en el pueblo.

Por la tarde, hubo diversos grupos esparcidos por los andenes de la estación, sin que en ningún momento la Guardia Civil interviniera para nada. Ya en la noche comenzó a arder la caseta del guardaagujas, que había sido volcada el día anterior, produciéndose un clima de tensión, ya que se corrió la voz de que dentro de la caseta había una bombona de gas butano.



Un grupo de vecinos calentándose con viejas traviesas.

Los vecinos de Manganeses están decididos a continuar obstruyendo el paso de los trenes de mercancías, que ayer se encontraban parados en las estaciones de Zamora y Benavente. Consideran, según declaraciones de algunos de ellos, que la medida del cierre del servicio de viajeros es antisocial y arbitraria, «ya que ésta es una de las zonas más deprimidas de España y con el cierre de las vías de comunicación nos hundirán para siempre. Estamos convencidos de que la culpa de que estas líneas sean deficitarias es únicamente de «Renfe» y de su errónea política de explotación». Durante la conversación que mantuvimos aparecieron constantes alusiones a las pérdidas económicas de «Iberia», del «Metro» madrileño y de otras empresas estatales. «Esas pérdidas también las estamos sufragando nosotros, sin que usemos estos servicios», indicaron varios vecinos en tono airado.

Los más afectados con el cierre han sido 15 ó 20 estudiantes de Manganeses, así como varios trabajadores que viajaban diariamente hasta Zamora, capital, aprovechando los horarios de los diferentes trenes. «Ahora —nos aseguró el vecino Julio Gallego— los estudiantes tendrán que quedarse a vivir en Zamora, con los gastos que esto acarrea para las familias.» La nueva línea de autobuses que comenzó a funcionar el pasado miércoles, cubriendo el servicio Manganeses de la Lampreana-Zamora y Manganeses-Benavente, es insuficiente, según los vecinos, «ya que hoy, jueves, que la línea va hasta Benavente, no hay servicio con Zamora y además, los sábados y domingos estamos incomunicados con el exterior,

ya que no está establecido ningún servicio».

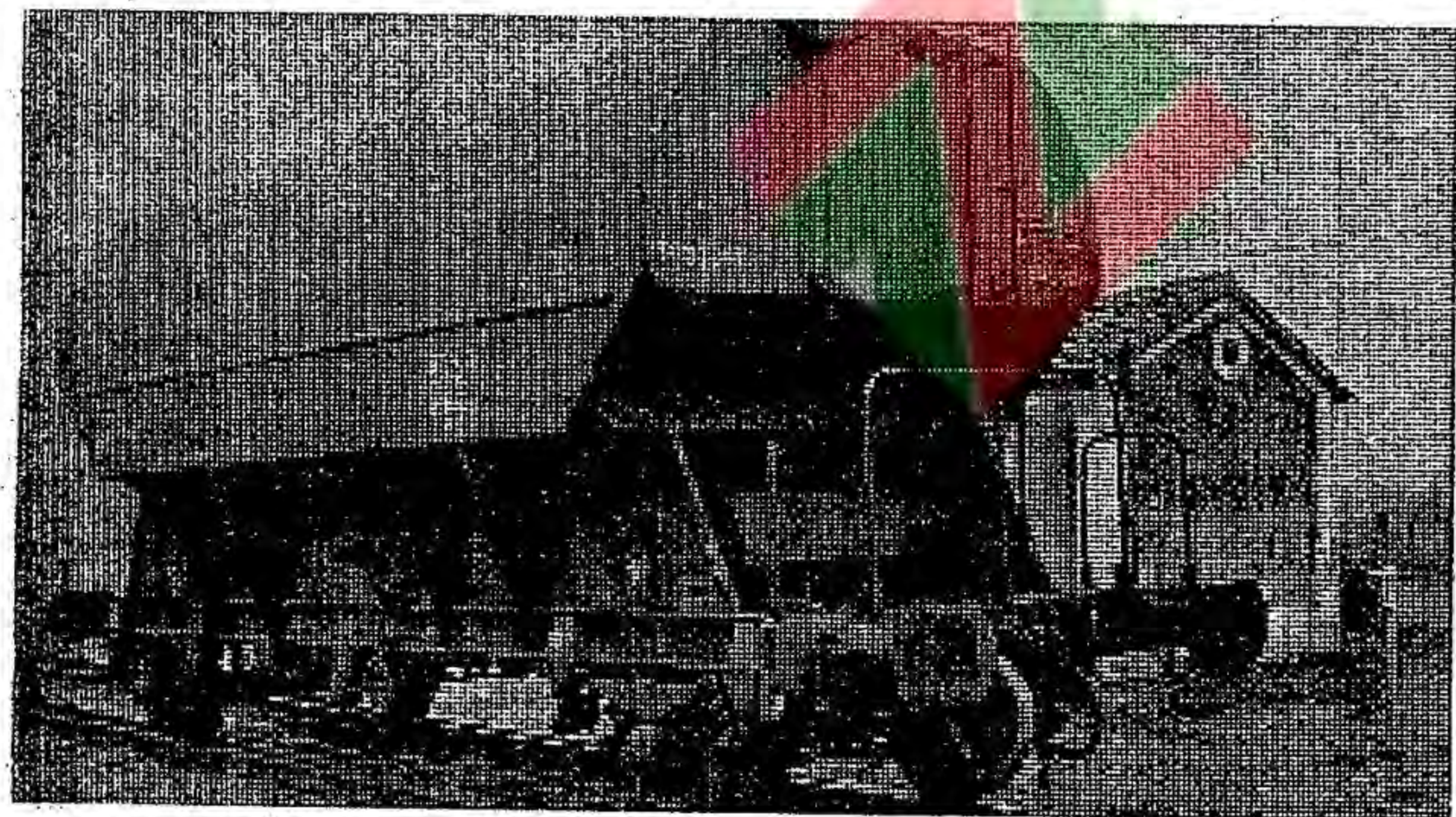
La actitud de los vecinos de mantener cortada la vía férrea parece que va a persistir durante el día de hoy a la espera de negociar con algún interlocutor válido de «Renfe». Fuentes consultadas del Gobierno Civil nos han asegurado que el servicio de mercancías va a ser restablecido con urgencia en el tramo de Manganeses.

Alrededor de las nueve de la noche de ayer, los vecinos reunidos en asamblea, nombraron una comisión, que, según nos han informado los propios vecinos, se reunirá con el gobernador civil el próximo sábado, a la espera de buscar una solución en el conflicto. Mientras tanto, y según todos los indicios, la vía férrea seguirá cortada.

Los vecinos denuncian la política de confusión llevada a cabo por el Gobierno en este tema, «un día te decían que se cerraba —asegura Julio Gallego— y al día siguiente aseguraban lo contrario, han estado jugando con nosotros desde el principio».

REUNION DE LA COORDINADORA PARA EL MARTES

El conflicto surgido en Manganeses de la Lampreana, así como la nueva situación que se ha planteado con el cierre del servicio de viajeros en la línea férrea Plasencia-Astorga, será estudiado el próximo martes en la reunión que tiene previsto celebrar la Coordinadora Provincial de Defensa de las Líneas Férreas de la región de Castilla y León, en los salones de la AZE (Asociación Zamorana de Empresarios).



Este vagón fue «descarrilado» por los vecinos de Manganeses de la Lampreana.