

Entre ellos el tramo Plasencia-Astorga

RENFE cerró 936 kilómetros de vía

MADRID (OTR-Press). — Son 936 los kilómetros de vía férrea en los que han quedado suspendidos, a partir de ayer, los servicios de viajeros y mercancías de «Renfe», en virtud de lo decretado por el Ministerio de Transportes, que encargó el pasado año un estudio de rentabilidad sobre líneas deficitarias de «Renfe».

De estos 936 kilómetros, 835 estaban abiertos anteriormente a viajeros y mercancías, mientras que 83 sólo estaban abiertos al tráfico de mercancías. Por lo que respecta al servicio de viajeros, éste se ha suspendido en 638 kilómetros.

Aún quedan 916 kilómetros que siguen en servicio y que están pendientes de los acuerdos a que llegue «Renfe» con las comunidades autónomas.

Entre los tramos cerrados a viajeros destacan por su importancia los de Valladolid-Ariza, de 254 kilómetros y el Plasencia-Astorga, que cuenta con 331 kilómetros. También ha quedado cerrado al servicio de viajeros el tramo Zafra-Llerena, de la línea Zafra-Villanueva del Río-Minas, en un total de 40 kilómetros, además del tramo Quintanar-Barruelo, de 13 kilómetros.

Según distintas informaciones recabadas por «OTR-Press», la situación actual no es inamovible, ya que algunos gobiernos autónomos podrían reconsiderar sus posiciones sobre algunas líneas sobre las que no se ha llegado a un acuerdo. Tal es el caso del tramo Gibraleón - Ayamonte, que sigue abierto gracias a un acuerdo de última hora entre «Renfe» y la Junta de Andalucía.

Manganeses de la Lampreana

Los vecinos cortaron la línea férrea

● Como protesta por el cierre del servicio de viajeros

Los vecinos de Manganeses de la Lampreana se movilizaron en la tarde de ayer para protestar contra el cierre del servicio de viajeros en la línea férrea Plasencia-Astorga, que afecta gravemente la comunicación de esta localidad con Zamora capital y con Benavente. Una asamblea de vecinos se reunió esporádicamente a partir de las tres de la tarde en la estación de ferrocarril de la localidad. Varias vigas de hierro y de madera fueron colocadas en la vía para impedir el paso del tren de mercancías que tenía previsto su paso por el pueblo para las siete y cinco de la tarde. En uno de los pasos a nivel fue descarrilado un vagón que quedó colocado entre dos vías, obstruyendo el paso por la vía principal. RENFE suspendió el servicio en esta línea en la tarde de ayer a la espera de la normalización de la situación.

Varios vecinos de Manganeses de la Lampreana comenzaron el pasado día 1 a informar a los vecinos del cierre del servicio de viajeros en la línea Plasencia-Astorga. Rápidamente fue creciendo el ambiente de protesta en contra del cierre y en la tarde de ayer, y de una manera espontánea, un gran número de habitantes se dirigió hasta el apeadero del tren donde fueron colocadas varias vigas de hierro y descarri-

lado un vagón que se encontraba en un paso a nivel. La Guardia civil seguiría las medidas de fuerza durante todo el día de hoy para que no se reanudara el servicio.

Civil hizo acto de presencia pero no intervino en ningún momento. Los vecinos encendieron hogueras y permanecieron en el apeadero hasta bien entrada la noche.

El tren que tenía que haber pasado por Manganeses de la Lampreana sobre las siete y cinco de la tarde, quedó retenido en la estación de Benavente y fue suspendido totalmente el servicio. A primeras horas de la noche, se estaba a la espera de la llegada al pueblo de una grúa que despejara la vía para poder reanudar el servicio en el día de hoy. Sin embargo, varios vecinos de Manganeses de la Lampreana consultados en la tarde-noche de ayer, aseguraban que previsible-

La Delegación Territorial de Transportes, Turismo y Comercio ha otorgado la concesión provisional del servicio por carretera desde Manganeses de la Lampreana hasta Zamora a la Empresa Castaño, S. L. Los vecinos de esta localidad reivindican el servicio de transportes de viajeros en la línea férrea porque aseguran que el viaje por autobús hasta Zamora le cuesta doble que le venía costando el tren.

A consecuencia del cierre del servicio ferroviario de viajeros

Potenciadas varias líneas de transporte por carretera, para cubrir el aumento de usuarios

El cierre para el servicio de viajeros de la línea férrea Plasencia-Astorga ha modificado sustancialmente el organigrama del transporte de viajeros por carretera en nuestra provincia. La Delegación Territorial de Transportes, Turismo y Comercio en nuestra provincia ha gestionado las correspondientes autorizaciones provisionales para potenciar el servicio en las localidades afectadas. Las autorizaciones concedidas tendrán una vigencia de un tiempo de seis meses, pero durante este tiempo la Administración se reserva el derecho de acortar la concesión si así se considerase oportuno.

Según el delegado territorial de Transportes, Turismo y Comercio, Celestino Alvarez Alvarez, se ha aplicado el reglamento de la ordenanza de transporte de viajeros y mercancías por carretera y mientras son presentados los proyectos oportunos para cubrir el servicio en las localidades afectadas por el cierre del servicio de viajeros en la línea férrea Plasencia-Astorga, han

sido concedidas las autorizaciones provisionales en precario a las empresas que ya venían llevando a cabo dicho servicio. Así, las empresas de transportes «Matías del Río», «Vivas» y «Bernardino Ramos» van a seguir llevando a cabo el mismo recorrido que hasta ahora, pero potenciarán dichos servicios. La autorización concedida tiene vigencia durante seis meses pero, según asegura Celestino Alvarez Alvarez «la Administración, con un preaviso de diez días, puede anular esta concesión».

La única localidad que hasta ahora no tenía un servicio de viajeros establecido era Manganeses de la Lampreana. La empresa «Castaño, S.L.» se hará cargo de este servicio durante seis meses. Para el delegado territorial de Transportes, se está intentando adecuar los precios de los billetes del nuevo transporte a los que regían por ferrocarril, «si bien siempre guardando las distancias y la diferencia de servicios».