

El Correo de Zamora

Diario Independiente - Fundado en 1897

DIRECCION GENERAL DE MEDIOS DE COMUNICACION SOCIAL
PERIFERICA

Viernes, 28 de diciembre de 1984

Director: Juan Jesús Rodero

Entregados ejemplares el día
28 DIC. 1984
Precio: 40 pesetas

Se mantiene el transporte de mercancías

Desde enero se suprime el servicio de viajeros en la línea Plasencia-Astorga, que atraviesa Zamora

Definitivamente, el Gobierno cerrará, a partir del próximo día 1 de enero de 1985, el servicio de viajeros en la línea Plasencia-Astorga, que pasa por nuestra ciudad y provincia.

Se mantiene, sin embargo, en dicha línea, el tráfico de mercancías, a través de «Renfe». Igual suerte corre la otra línea de la región: Valladolid-Ariza.

El ministro de Transportes y Comunicaciones, Enrique Barón, dio ayer su conformidad a la propuesta de la comisión de seguimiento del contrato programa Estado-«Renfe», sin haber aceptado la tregua de un año o de seis meses, que se proponía a través de diversas instancias para salvar el tráfico de viajeros en estas líneas férreas.

Los 3.055 kilómetros de líneas de «Renfe» sometidos a estudio de viabilidad tras la firma del contrato-programa, quedan de la siguiente manera:

Cerrado al tráfico de viajeros y mercancías, 905 kilómetros.

Cerrados al tráfico de viajeros pero no de mercancías, 1.008 kilómetros.

Abiertos al tráfico de viajeros y mercancías, tras el acuerdo con las comunidades autónomas, 508 kilómetros.

Abiertos al tráfico de viajeros y mercancías por acuerdo de Consejo de Ministros de 30 de

septiembre de este año, 574 kilómetros.

Tras la confirmación del ministro Enrique Barón del acuerdo de la comisión de seguimiento, el Estado deja de subvencionar las obligaciones de servicio público de 2.481 kilómetros de líneas férreas, bien sea en tráfico de mercancías o de viajeros.

(Página 13.)

Ante la «Jornada de la Paz»

Díaz Merchán señala el paro y el terrorismo como causas que dificultan nuestra convivencia

El presidente de la Conferencia Episcopal Española, el arzobispo de Oviedo, Gabino Díaz Merchán, ha hecho público un documento elaborado con motivo de la «Jornada por la Paz» que se celebrará el próximo día 1 de enero.

Refiriéndose concretamente a España, Díaz Merchán señala «el incremento de parados hasta cotas preocupantes, y los frecuentes asesinatos terroristas, extorsiones y violencias de toda clase, que dificultan el progreso de nuestra convivencia».

Gabino Díaz Merchán hace un balance de lo que ha sido el año que ahora acaba «para la paz», denunciando el incremento en España de los presupuestos destinados a la compra de armas sofisticadas de muy elevado costo.

«España —dice Díaz Merchán—, aunque no ha llegado al derroche de armas nucleares, incrementó su presupuesto para comprar armas sofisticadas y mantiene y aumenta la venta de armas a otras naciones.»

(Página 13.)



Derrumbamiento en el Puente de Piedra

A primera hora de la tarde de ayer se derrumbó el segundo arco de la parte izquierda del puente de piedra, sin que por fortuna hubiera que lamentar desgracias personales. A la hora de cierre de la edición de este periódico aún se desconocían las causas que provocaron el derrumbamiento. Las primeras autoridades locales y provinciales se personaron en el lugar a los pocos minutos de producirse esta desgracia. La Corporación municipal, convocada con carácter de urgencia, se reunía a las ocho de la tarde en sesión extraordinaria de Pleno. —(Foto: Jesús de la Calle.)

(Página 7)

Zamora

- ◆ Firmado el convenio de hostelería en Zamora
- ◆ Comenzó el Certamen Nacional de Diapositivas
- ◆ Clausura de los actos culturales de la tercera edad
- ◆ Se están diezmando los olmos zamoranos
- ◆ Dimitió el entrenador de la Toresana
- ◆ Tradicional «Baile del Niño» en Venialbo
- ◆ Último mercado del año en Benavente
- ◆ Fiestas en Alcorcillo de Aliste

(Páginas 4 a 12)

Por parte de senadores zamoranos de AP

Se pide un nuevo edificio para la Escuela de Artes y Oficios

En las enmiendas que los senadores zamoranos del grupo popular Carlos Pinilla y Santos Misol han presentado a los Presupuestos Generales del Estado que se están debatiendo en el Pleno del Congreso, donde precisamente hoy quedarán aprobados, se hizo mención a diversos problemas concretos de Zamora, entre ellos, a la necesidad de un nuevo edificio para albergar

la Escuela de Artes Aplicadas, y Oficios Artísticos, que actualmente comparte el antiguo palacio de la Diputación con el Conservatorio de Música. También se ha contemplado la restauración del Instituto «Claudio Moyano», y una mayor ayuda, en forma de créditos, para pequeños agricultores y ganaderos.

(Página 5.)

Un concurso de El Correo de Zamora

Sábado fiesta

Como ya hemos venido anunciando, informamos hoy sobre «Sábado fiesta», un concurso de EL CORREO DE ZAMORA, en el que podrán participar todos nuestros lectores y ganar, cada semana, un feliz sábado fiesta, con cine, cena, discoteca y obsequios. En nuestras páginas deportivas les informamos con más amplitud sobre este concurso, que en fecha ya muy próxima pondremos en funcionamiento.

¡Entérese con EL CORREO DE ZAMORA, y participe!

Se mantiene el servicio de mercancías

Supresión del servicio de pasajeros en la línea Plasencia-Astorga

El ministro de Transportes, Turismo y Comunicaciones, Enrique Barón, ha aceptado el informe favorable de la comisión de seguimiento, según el cual «Renfe» se compromete a mantener el servicio de mercancías y con explotación económica, suprimido en su caso el servicio de viajeros, en varias líneas, entre las que se encuentra la de Plasencia-Astorga.

El mantenimiento del servicio de mercancías en estas líneas deberá reconsiderarse por «Renfe» cada seis meses.

Como se recordará, y tras el anuncio del cierre, fue creada en Zamora

lo mismo que en otras provincias, una Coordinadora Provincial, que enlazó con la Coordinadora Regional de Valladolid y que ha llevado a cabo distintas acciones y gestiones en favor de la defensa del ferrocarril en Castilla y León. Entre estas acciones destaca la manifestación celebrada en todas las provincias de la región.

La línea Plasencia-Astorga, antes Palazuelo-Astorga, atraviesa una gran parte de la provincia de Zamora, y pasando por distintas localidades, entre ellas, Zamora, capital, y Benavente.

A partir del 1 de enero

Cerrados al tráfico 905 kilómetros de líneas ferroviarias consideradas deficitarias

MADRID (Efe). — El número de kilómetros de líneas ferroviarias consideradas «altamente deficitarias» que definitivamente se cerrarán al tráfico de viajeros y mercancías a partir del primero de enero de 1985 será de 905.

El ministro de Transportes, Turismo y Comunicaciones, Enrique Barón, dio ayer su conformidad a la propuesta de la comisión de seguimiento del contrato-programa Estado-RENFE.

La consecuencia inicial de esta conformidad es el cierre, a partir de enero de 1985, de todo servicio de las líneas férreas de Salgua-Barbastro, Coscollar-Cabañal, Puerto de Santa María-Sanlúcar de Barrameda.

El tramo Las Franquesas-Granollers se define como enlace técnico sin carácter comercial.

La información facilitada por el Ministerio añade que Enrique Barón ha aceptado el informe favorable de la comisión de seguimiento, según el cual «Renfe» se compromete a mantener el servicio de mercancías y con explotación económica suprimida en el caso del servicio de viajeros, en las líneas siguientes:

- Córdoba-Almorchón.
- Zuera-Gurrea.
- La Trinidad-Morón.
- Quintanilla-Barruelo.
- Burgos-Villalón.
- Toral de los Bados-Villafranca del Bierzo.
- Villacañas-Quintanar.

- Zafra-Jerez de los Caballeros.
- Las Palmas-Grao de Castellón.
- Albatera-Torre Vieja.
- Valladolid-Ariza.
- Gibralfaró-Ayamonte.
- Plasencia-Astorga.
- Villanueva del Río Minas-Zafra.

El mantenimiento del servicio de mercancías en estas líneas deberá reconsiderarse por «Renfe» cada seis meses.

Igualmente el ministro de Transportes ha confirmado el informe de la comisión favorable a los convenios suscritos entre las comunidades autónomas y «Renfe», por medio de los cuales se mantienen abiertas al tráfico de viajeros y mercancías las siguientes líneas:

- Lérida-La Poble de Segur.
- Játiva-Alcoy.
- Utrera-La Roda.
- Bobadilla-Grandá.
- Lorca-Aguilas.
- Mérida-Zafra.

Tras los acuerdos a los que llegó la comisión de seguimiento, los 3.055 kilómetros de líneas de «Renfe» sometidos a estudio de viabilidad tras la firma del contrato-programa, quedan de la siguiente manera:

Cerrados al tráfico de viajeros y mercancías, 905 kilómetros.

Cerrados al tráfico de viajeros pero no de mercancías, 1.008 kilómetros.

Abiertos al tráfico de viajeros y mercancías, tras el acuerdo con las comunidades autónomas, 508 kilómetros.

Abiertos al tráfico de viajeros y mercancías por acuerdo de Consejo de Ministros de 30 de setiembre de este año, 574 kilómetros.

Tras la confirmación del ministro Enrique Barón de acuerdo de la comisión de seguimiento, el Estado deja de subvencionar las obligaciones de servicio público de 2.481 kilómetros de líneas férreas, bien sea en tráfico de mercancías o de viajeros.

Tras este acuerdo, el Estado sólo subvencionará aquellas líneas que permanecen abiertas tras el acuerdo de Consejo de Ministros de 30 de setiembre del presente año.