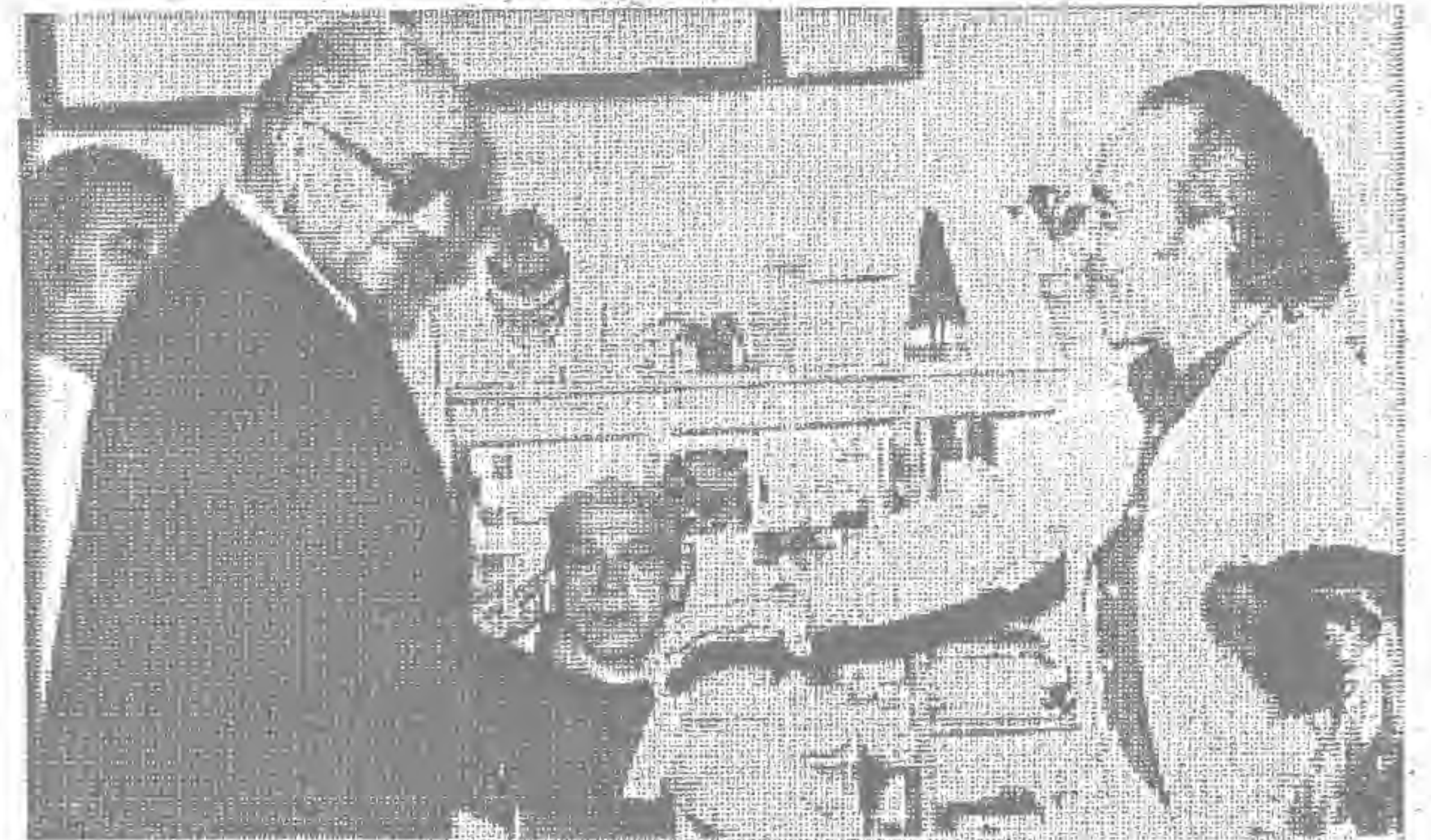


El Correo de Zamora

Director: Sixto Robles Farizo
Miércoles, 21 Octubre 1981

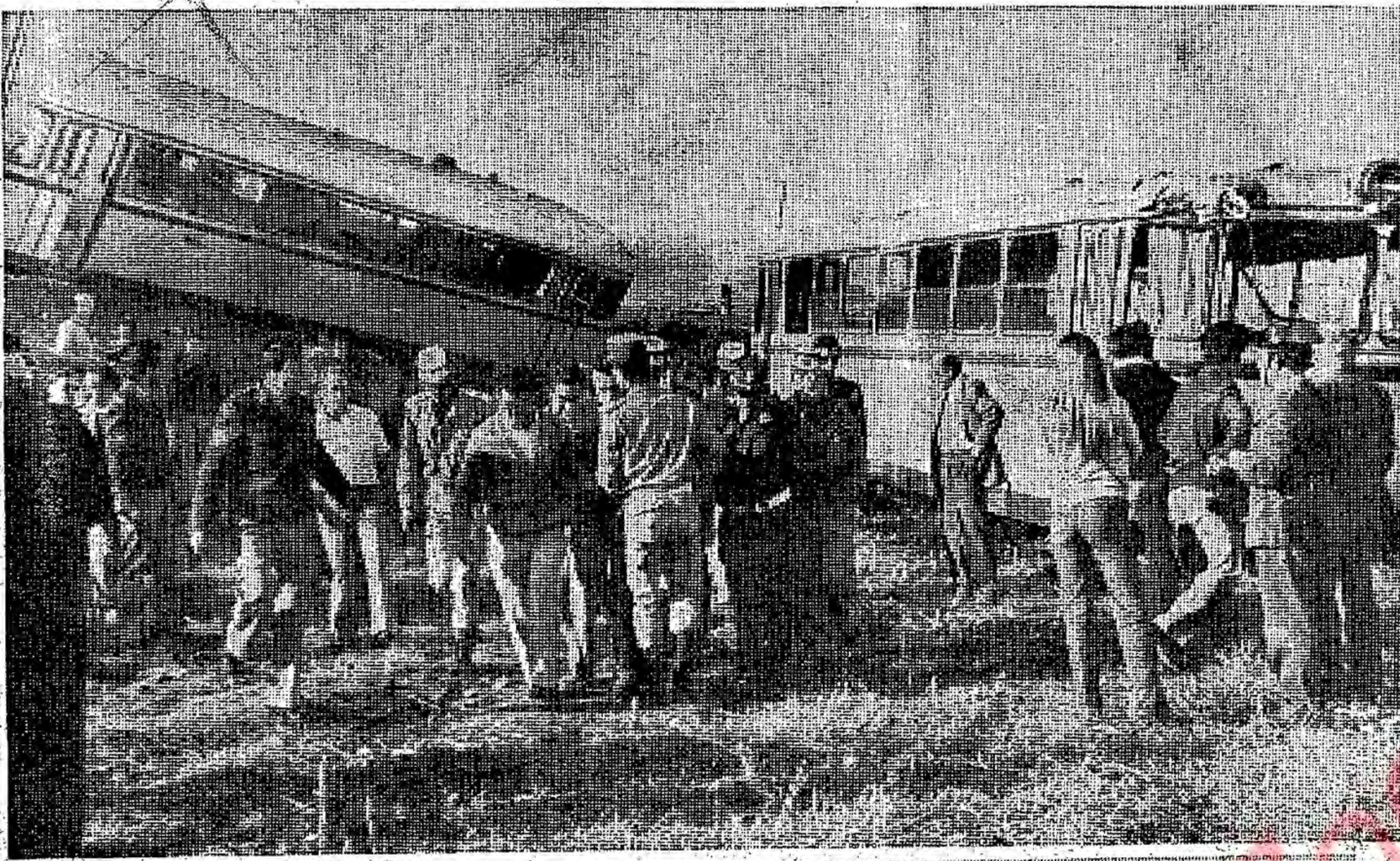
PRECIO 25 PTAS.

REFERENDUM AUTONOMICO ANDALUZ



SEVILLA, 20.—El presidente de «Unidad Andaluza», Manuel Clavero Arévalo (arriba), y el secretario general del PSA, Alejandro Rojas Marcos, depositan su voto en un colegio del barrio de Triana.—(Telefoto EFE).

● ULTIMA PAGINA



En el barrio de Pinilla

Descarriló el ferrobús Salamanca-Astorga

Una mujer resultó muerta y otras 27 personas heridas

A las tres de la tarde de ayer descarriló el ferrobús procedente de Salamanca en las cercanías del barrio de Pinilla. Como consecuencia del accidente murió una persona y otras 27 resultaron heridas, dos de ellas de pronóstico grave.

En la primera foto de Jesús de la Calle los primeros trabajos de socorro. La segunda de Trabanca el juez examina el cadáver de la señorita fallecida en el accidente.

● PAGINAS 6 y 7

EN EL BARRIO DE PINILLA

DESCARRILO EL FERROBUS SALAMANCA - ASTORGA

Una mujer resultó muerta y otras veintisiete personas heridas

Se descarta la hipótesis de un atentado

Una mujer muerta, dos personas más heridas graves y otras veintisiete con lesiones de menor importancia, la mayoría de las cuales han pasado a sus domicilios después de la primera asistencia, es el triste balance del accidente ferroviario ocurrido ayer tarde en las cercanías de nuestra ciudad al descarrilar el ferrobús que procedente de Salamanca se dirigía a Astorga.

El accidente ocurrió a las tres de la tarde, en el punto kilométrico 226,657 de la línea férrea Palazuelo-Astorga, y a poco más de dos kilómetros de la estación de Zamora.

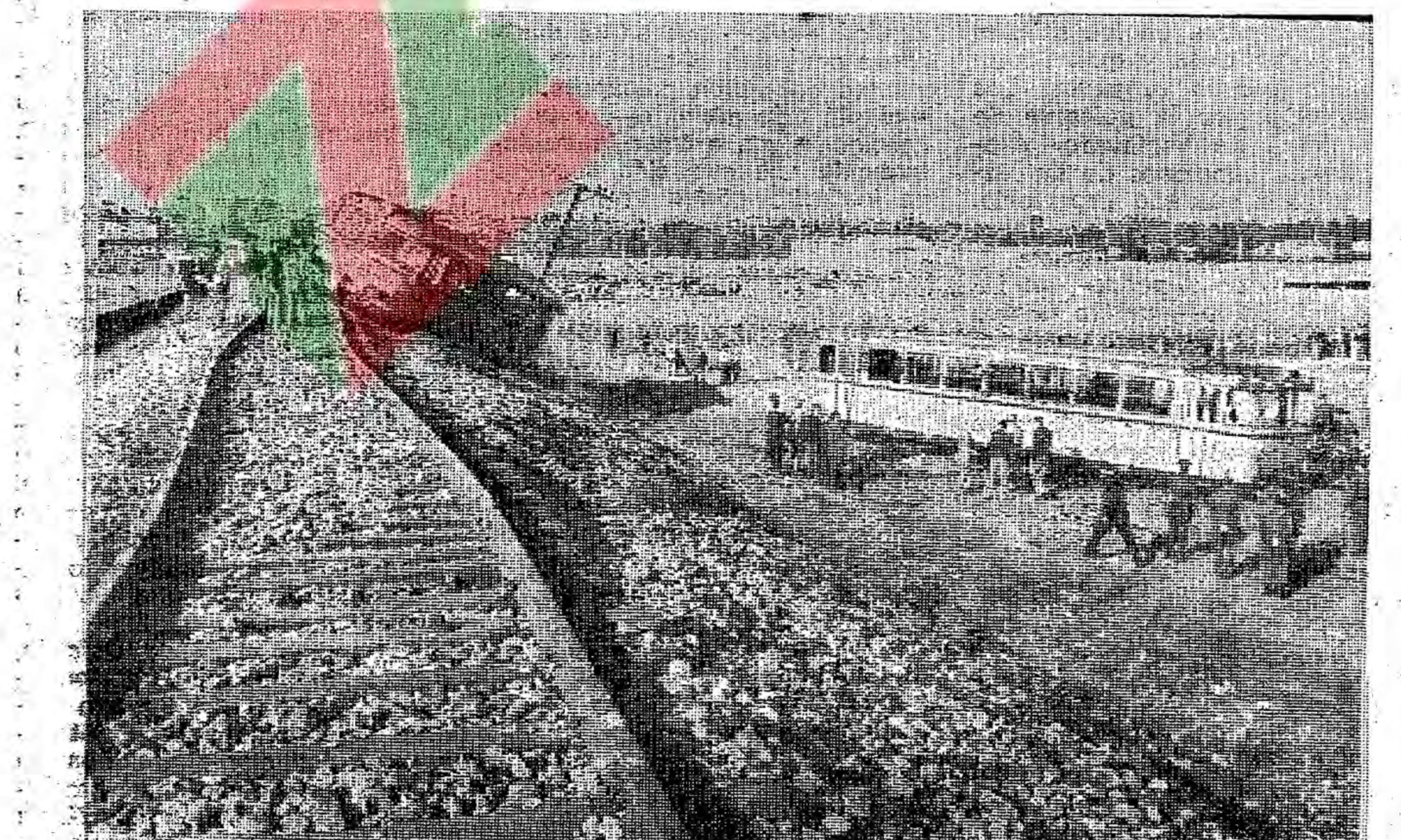
El ferrobús 2204, con dos unidades había salido a las dos



La señorita muerta es introducida en un aturd.—(Foto Jesús de la Calle).



Los equipos de socorro proceden a retirar de los coches accidentados los equipajes y objetos personales de los viajeros.—(Foto Jesús de la Calle).



Panorámica del lugar del accidente.—(Foto Trabanca).

de la tarde de Salamanca y estaba a punto de llegar a Zamora donde suele detenerse un cuarto de hora antes de emprender la marcha hacia su destino. Astorga. El convoy acababa de rebasar el paso superior sobre la carretera de Moraleja y la curva hacia la izquierda, en el sentido de la marcha, allí existente, cuando, ya en la recta, que se dirige hacia el puente sobre el Duero y el túnel, se produjo el descarrilamiento. La unidad de cabeza recorrió unos cincuenta o sesenta metros dejando una de las ruedas sus señales en las traviesas, hasta que cayó por el terraplén de unos tres metros de altura dando una vuel-

ta completa de campana para quedar en su posición normal pero mirando hacia Salamanca debido a que la segunda unidad, que hacía de tractor y que no llegó a despeñarse por el terraplén, aunque quedara en equilibrio inestable, la empujó de cola en el momento de la caída hasta hacerla girar 180 grados.

La unidad que cayó al prado allí existente sufrió la rotura casi total de los cristales de las ventanas de un lado.

VICTIMA MORTAL

La mujer fallecida es María Teresa Repilo Pintado, nacida en Zamora el 28 de noviembre de 1945, licenciada en Filosofía y Letras y profesora del Instituto Femenino de Orense, hacia cuya ciudad se dirigía. La infortunada señorita había aprovechado el puente vacacional originado por las elecciones en Galicia, para visitar a sus padres residentes en Salamanca. Se nos ha informado que precisamente el padre estaba operado recientemente de cataratas. María Teresa se disponía a enlazar en Zamora con el Talgo que la llevaría hasta Orense. Debó morir instantáneamente y su cadáver quedó aprisionado por una de las ruedas de la unidad volcada de tal forma que se hizo necesaria la presencia de una grúa del Regimiento «Toledo» para que pudiera ser rescatado y trasladado al Depósito del Cementerio una vez que el juez ordenó el levantamiento.

SOCORROS Y ASISTENCIAS

No bien hubo ocurrido el accidente las sirenas de las ambulancias y de los coches de la Policía alertaron a los zamoranos, muchos de los cuales se trasladaron hasta el lugar del accidente, en el barrio de Pinilla para presenciar los trabajos de rescate.

Pronto llegaron los gobernadores civil, José Ramón Onega López, y militar, coronel Víctor Vázquez del Caño; el alcalde, Victoriano Martín Fiz; el

fiscal jefe de la Audiencia, Francisco Muñoz Zatarain; el magistrado juez del Juzgado de Primera Instancia número 1, Manuel Luis Sola Castro, con el secretario Arturo Merino; el secretario general del Gobierno Civil y delegado provincial del Ministerio del Interior, Porfirio Nafra Collado; el senador Luis Rodríguez San León y los diputados César Martín Montes y Jesús Pérez López; secretario de UCD, José Díez de Uzarrum, y otras personalidades.

Fuerzas de la Guardia Civil, de la Policía Nacional y de la Policía Municipal participaron en el salvamento y rescate de víctimas y mantuvieron alejados del peligro a los centenares de curiosos que allí fueron congregándose. Las ambulancias trasladaron a los heridos y contusionados hasta la Residencia Sanitaria de la Seguridad Social y al Hospital Provincial donde fueron atendidos debidamente. He aquí la lista de los heridos:

ASISTIDOS EN LA RESIDENCIA SANITARIA DE LA SEGURIDAD SOCIAL

Antonio González Martín, natural de Salamanca. Lesión ocular ojo izquierdo. Dolor en espalda por traumatismo y en pierna derecha. Pronóstico leve, salvo complicaciones.

Amancio Martín de la Iglesia, domiciliado en Paseo de los Robles, 8 Salamanca. Lesión ocular ojo izquierdo. Traumatismo costal derecho.

Klaus Lorenza (alemán), 33 años. Traumatismo lumbar, con fractura de apófisis transversa izquierda de L3 y L2. Pronóstico menos grave.

José Antonio Pérez Leal, 18 años. Traumatismo craneo-encefálico con conmoción cerebral. Herida contusa en región frontal. Contusiones y erosiones. Pronóstico menos grave.

Enrique Quintana Rodríguez, 9 años. Traumatismo craneo-encefálico con conmoción cerebral. Contusiones. Fractura 1/3 medio fémur derecho, fractura 1/3 distal antebrazo derecho. Pronóstico grave.

Joaquín Román Garrote, 18

años, estudiante de Corrales del Vino. Traumatismo craneo-encefálico con conmoción cerebral y herida contusa en cuero cabelludo. Contusiones y heridas contusas en cuero cabelludo. Contusiones y heridas contusas en región posterior de tórax y región lumbar. Pronóstico menos grave.

Tránsito de la Iglesia, 47 años, domiciliado en Casaseca de Campeán. Traumatismo craneo-encefálico con conmoción cerebral, con gran desgarramiento en ambas regiones molares y afectación de ojo izquierdo. Contusiones generalizadas. Intenso tatuaje por carbonilla en toda la cara. Pronóstico muy grave.

Baldino García Casado. Contusiones antebrazo y codo derecho. Pronóstico leve. Pasó a su domicilio.

Agripino Hernández Ayuso, 19 años. Traumatismo cervical. Herida en dorso de mano derecha. Pronóstico leve.

Eusebio Fraile Sandín, 2 años. Traumatismo torácico. Pronóstico leve.

Braulio Juan Miján Tolbaños. Traumatismo cerrado de codo izquierdo. Contusión cerebral. Pronóstico leve. Ha sido dado de alta.

Rosa María Barrios Pérez, 19 años. Nada patológico. Ha sido dada de alta.

Pilar Hernández Alfageme, 20 años. Nada patológico. Ha sido dada de alta.

Carlos Negro López, 23 años. Nada patológico. Ha sido dado de alta.

Guillermo del Prado Ferreras. Contusión torácica. Pronóstico leve. Pasó a su domicilio.

Leandro Domínguez Rodríguez. Contusión pierna izquierda. Pro-

gnóstico leve. Pasó a su domicilio.

Justino Mena García. Contusión hemitórax derecho. Heridas contusas en diversas partes del cuerpo. Pronóstico leve. Pasó a su domicilio.

EN EL HOSPITAL PROVINCIAL

Carmen Zurdo Crespo, de Casaseca de Campeán (Zamora). Síndrome conmocional; herida en cuero cabelludo; contusión en columna dorsal a nivel de la XIIª, sin patología neurológica.

Evoluciona favorablemente. Blanca Rivas Rodríguez, de Ponferrada (León). Hematoma en región malar derecha; erosiones en cara anterior de cuello; contusiones varias.

Evoluciona favorablemente. María Cabañas López, de El Perdígón (Zamora), residente en Zamora. Traumatismo craneo-encefálico; síndrome conmocional; erosiones frontales y nasales; fractura de costillas (7ª, 8ª y 9ª derecha). Pronóstico reservado.

Josefa Rodríguez Lorenzo, de Casaseca de Campeán (Zamora). Shock hemorrágico; heridas con grandes destrozos en ambas piernas, con afectación de las masas musculares, vasos y nervios; contusiones y hematomas en ambos hombros, sin que se hayan podido apreciar lesiones óseas y erosiones varias. Ha sido intervenida quirúrgicamente y persiste aunque mejorado el estado de shock.

Plácido Ayuso Vega, de Ca-



El gobernador civil con el juez y el fiscal inspeccionan la vía.—(Foto Trabanca).



Una de las viajeras recoge sus objetos personales.—(Foto Trabanca).

saseca de Campeán (Zamora). Herida en cuero cabelludo y lesión nasal con fractura de huesos propios; contusiones torácica y de hombro derecho. Evolución favorable.

Angel Collado Domínguez, de Salamanca. Traumatismo craneo-encefálico, con pérdida de conciencia. Herida en cuero cabelludo y contusión en hombro izquierdo. Pronóstico reservado en espera de evolución del traumatismo craneo-encefálico aunque ha recuperado la consciencia.

Evoluciona favorablemente. Juan de la Cruz Serrano, natural de Valencia y residente en Salamanca. Contusión torácica; contusión de muslo izquierdo y mano. Evolución favorable.

RUEDA DE PRENSA Se descarta rotundamente la hipótesis del atentado



A las ocho de la tarde el gobernador civil recibió a los periodistas en el salón de juntas del Gobierno. En esta ocasión le acompañaban el secretario general, Porfirio Nafra Collado; el delegado territorial de Sanidad, Serafín Álvarez de Paz; el comisario jefe provincial de Policía, Luis Esguevilas Merino; el teniente coronel jefe de la 622 Comandancia de la Guardia Civil, Ramón Rodríguez-Medel Carmona; el delegado regional de la Primera Zona de RENFE, Antonio Crespi González; y el delegado de Transportes, Juan Luis Donoso.

El gobernador civil, entregó a los periodistas la relación de víctimas del accidente. Manifestó que el ferrobús iba pilotado por el maquinista Juan de la Cruz Villar, con el jefe de tren Amancio Martín y el interventor de ruta Angel Collado Domínguez.

Señaló el gobernador civil la presencia de las Fuerzas de Seguridad del Estado en el lugar del accidente, así como fuerzas del Regimiento «Toledo»; que acudieron con ambulancias y una grúa con la que pudo levantarse la unidad volcada para rescatar a la víctima mortal que había quedado aprisionada. Luego añadió:

«Por los datos que tenemos hasta el momento, podemos afirmar que no se trata de un atentado ni de un sabotaje, sino de un accidente desgarrador, cuyas causas se desconocen hasta el momento.

Tanto los técnicos de RENFE

como las Fuerzas de Seguridad del Estado —añadió el gobernador civil— están investigando sobre el particular, hallándose las actuaciones en el Juzgado de Instrucción de esta capital número 1, que se personó en el lugar de los hechos, así como el fiscal jefe de la Audiencia.

Cualquier otra suposición sobre las causas del accidente, es mera conjetura y no merece otra consideración que la de un rumor sin confirmación ni verificación.

El señor Onega López insistió aún: reitero que es aventurado afirmar — como lo han hecho ya algunos medios de comunicación — que exista otra causa distinta a la del simple accidente. Existen varias hipótesis que no se descartan en la investigación, pero lo que sí se descarta rotundamente es el atentado.

El gobernador civil se refirió a los primeros despachos de la agencia «EFE» que podían dar lugar a suponer la existencia de algún atentado terrorista.

PIEDRAS EN EL CARRIL

Lo que sí parece cierto, es que en el carril derecho, en la dirección de la marcha del ferrobús, había piedras de balasto de la vía en una longitud de tres a cuatro metros, piedras seguramente colocadas allí por algún muchacho o algunos muchachos sin pensar que pudieran provocar un trágico accidente. Estas piedras que, repetimos, son del ba-

lasto de la vía y por consiguiente, de reducido tamaño, quizá no hubieran tenido consecuencias en un tren normal, pero tratándose del anticuado, y ligero de peso ferrobús, teniendo en cuenta el lugar, salida de una curva, podrían haber provocado el descarrilamiento.

Esta, sin duda, será una de las hipótesis a que se refiere el señor gobernador civil.

Hemos de añadir, asimismo, que esta línea Salamanca-Astorga es de las más antiguas de la PENFE y que no estaría demás modernizarla con carriles de mayor longitud y juntas de plástico. Asimismo, ya va siendo hora de jubilar los ferrobuses como el accidentado y de los que deben andar ya muy pocos por esas vías de Dios.

LA VIA EXPEDITA

La vía quedó expedita a partir de las ocho de la tarde. Desde Salamanca llegó un tren de socorro con una brigada de obreros y un vagón taller. Inmediatamente se iniciaron los trabajos para reparar la vía. Una máquina de Zamora, con auxilio de una gruesa meroma, consiguió retirar el vagón que no llegó a volcar.

Mientras tanto otros operarios procedieron a reparar la vía telegráfica y telefónica que también quedó averiada al ser arrancado un poste por el ferrobús al precipitarse por el terraplén.