

# Sobre la supresión de trenes clave dirección Benavente

Antes de entrar en la materia de esta cróniquilla, sirvanos de introducción lo que, y referente a nuestro "A quien corresponda" de quince días atrás decíamos, que sólo tres o cuatro de nuestros taxis lucían el distintivo ordenado por la superioridad y que les identificaba como coches al servicio público en nuestra ciudad. A quien correspondía dar solución a lo que denunciábamos, hizo suya rápidamente nuestra petición ordenando que los que no lo tuviesen se proveyeran de tal distintivo, y elogios sólo merece el que a los dos días de salir en letra de molde nuestra solicitud todos los taxis, sin excepción, luciesen en sus puertas delanteras el escudo de nuestro Benavente con la Veguilla nuestra Patrona. Gracias.

No así, señores a quien corresponda, podemos decir de la otra petición y denuncia sobre el indicador del Parador de Turismo que se encontraba en el suelo en el cruce de la carretera de Vigo con la de Zamora cerca de Río-negro. Hace tres días dicho indicador se encontraba reparado, eso sí, pero lejos de la carretera y sitio que le correspondía, descansando y como olvidado sobre la caseta de una finca cercana al lugar. ¿Es que nuestro Parador no merece atenciones como los demás?

Y ahora sí, ahora ya entramos en la materia que nos hizo pulsar esta vez las teclas de la máquina. Desde primeros de mayo pasado dejó de circular por la estación de Benavente, el tren-ferrobús 2.202 dirección Zamora-Benavente con llegada a nuestra ciudad a las nueve horas y veintitrés minutos de la mañana, con el consiguiente trastorno y perjuicios a los pueblos que en especial afecta y que tienen a Benavente como cabecera para sus compras y otros asuntos de índole oficial y que son Barcial, Santovenia, Villaveza, Granja de Moreruela, Manganeses y Piedrahita, así como también el grave perjuicio que con la supresión ocasiona al comercio en general de nuestra ciudad. Pero no es eso todo. La supresión de trenes afectó al ferrobús que, saliendo de la estación benaventana con dirección a la capital número 2.205 y con salida a las veinte horas nueve minutos, era el ideal para el regreso de esos comarcanos que habían hecho sin prisas y adecuadamente sus compras y resuelto sus asuntos y problemas.

Estas supresiones, pues, nos han traído a la realidad actual que estamos viviendo y que es que a nuestra ciudad y por la línea Zamora-Benavente, el primer tren con viajeros que llega a nuestra estación es el 2.204 y que tiene su entrada a las cinco de la tarde. Tardísimo para que esos pueblos puedan trasladarse a Benavente y realizar sus cosas y máxime cuando al suprimir el de regreso de las ocho de la tarde no pueden volver a sus domicilios.

No hemos mencionado anteriormente y tenido en cuenta por lo tanto, los especiales Ruta de la Plata, alterno y Ter diario, por tratarse de trenes que no

efectúan paradas en las estaciones que al principio hemos mencionado.

Y esto, señores a quien corresponda, Benavente y su comarca afectada no lo pueden digerir, ya que su economía no es tan boyante como para permitirse el lujo de suprimirle fuentes de ingreso y que afectan a su desarrollo.

¿Es que estos trenes no eran rentables? Sabemos que en la mayoría de las ocasiones los mismos habían de ser reforzados en lo que respecta a interventores o revisores por la gran aglomeración que circulaba en ellos, lo que desmiente nuestra interrogante de poca rentabilidad.

La otra línea Benavente-Astorga está más socorrida, aunque tiene solamente un tren idóneo para el regreso a los de Villabrazo, San Román, Torre, Pobladura, San Adrián, y que es el de las cinco de la tarde, correo. Escaso material móvil para esta comarca que necesita una gran ayuda para su desenvolvimiento.

He aquí, señores, a quien corresponda, el problema; agudo y grave problema. Benavente y su comarca esperan una solución urgente. "FRAN FER"