

# MODIFICACIONES EN LOS SERVICIOS FERROVIARIOS DESDE EL 28 DE SEPTIEMBRE

## Mejoras en las relaciones transversales y un nuevo TAF Gijón-Zamora-Sevilla, entre las novedades más notables

Pasada la época «punta» del verano y con mayor número de viajeros y aumento consiguiente de trenes y plazas, RENFE, como las demás administraciones ferroviarias europeas, utiliza el 28 de septiembre para ajustar circulaciones, horarios y líneas, con la intención lógica de atender la demanda real y mejorar el servicio en la mayor medida posible.

Aparte de las modificaciones que afectan a sectores más limitados de las diversas zonas de RENFE, entre las novedades de carácter más general que afectan a circulaciones más extensas destacan especialmente las variaciones establecidas respecto a las llamadas relaciones transversales y el notable ahorro de tiempo en el recorrido Valencia-Granada, según se indica en los apartados siguientes:

### MADRID - PARIS

**Puerta del Sol.**—A partir del 28 de septiembre el expreso nocturno «Puerta del Sol», que une Madrid-Chamartín con París - Austerlitz sin transbordo en la frontera gracias al cambio de bogies en Hendaya, reduce el tiempo de su recorrido por España en 18 minutos. De este modo, llegará a la estación de Chamartín a las 9 horas 12 minutos y no a las 9,30 como venía ocurriendo desde la implantación de esta relación internacional directa. La salida de Chamartín se efectuará, como hasta ahora, a las 19,15. Las horas de salida y llegada del «Puerta del Sol» en Austerlitz no se alteran.

Por su parte, los ferrocarriles franceses, que, según informaciones aparecidas en la Prensa del país vecino, crean un nuevo rápido internacional denominado «Palatino», que unirá París y Roma durante la noche «a imitación del París-Madrid, Puerta del Sol», ha modificado el horario del auto-rail rápido Nantes-Burdeos para asegurar su enlace y correspondencia con el «Puerta del Sol».

**Iberia-expreso.**—El Iberia-expreso Madrid-París, mantiene en su composición los coches-litera con bogies intercambiables, con lo que ya es posible llegar a París en viaje directo sin transbordo en dos trenes españoles directos: con el «Puerta del Sol», en coches-cama y en el «Iberia-Expreso», con literas.

### GALICIA-ENDAYA-BARCELONA

Una de las más importantes modificaciones establecidas en las denominadas grandes líneas transversales, se refieren a las relaciones ferroviarias de Galicia con Hendaya y Barcelona.

En efecto, la relación Galicia-Barcelona-Hendaya hasta ahora existente se desdobra en dos expresos diarios, Coruña-Vigo-Hendaya, que asegura los enlaces con los trenes franceses, y Coruña-Vigo-Barcelona, vía Miranda-Lérida. Al mismo tiempo se prevén otros dos trenes facultativos, para atender la mayor demanda o cubrir las ocasiones «punta» que puedan producirse.

Este nuevo servicio en que se desdobra el antiguo, tiene la notable ventaja de que estos trenes, al ser directos, no sufren alteraciones o maniobras antes precisas, lo que proporciona, en cambio, un servicio más regular y más ágil.

El expreso Galicia-Barcelona saldrá de La Coruña a las 10 horas 55 minutos y, de Vigo, a las 11 horas 5 minutos. De Barcelona partirá a las 9,40 para llegar, por Zaragoza, a la Coruña, a las 12 horas 3 minutos y a Vigo a las 12 horas 25 minutos.

En el expreso para Hendaya y el de Irún a la Coruña y Vigo se conserva el mismo horario que regía hasta ahora: salida de La Coruña a las 13 horas 45 minutos y llegada a Hendaya a las 7; salida de Irún a las 20 horas 15 minutos y llegada a La Coruña a las 13 horas 16 minutos. Para la rama de Vigo, el horario es de las 13 horas 50 minutos para la salida y las 13 horas 10 minutos para la llegada a Vigo en sentido contrario.

Como consecuencia de estas innovaciones quedan suprimidos los expresos nocturnos entre La Coru-

ña y Vigo destino Hendaya y de Irún hacia La Coruña y Vigo.  
TER LEON-GIJON

De acuerdo con la demanda y la estadística, que acusan para el tramo León-Gijón-León un aprovechamiento mínimo de plazas en el Ter Madrid-Gijón vía Salamanca, sin duda por la existencia de otras combinaciones útiles y cómodas, queda suprimido en el mencionado tren y a partir del 28 de septiembre, el servicio entre León-Gijón y viceversa.

El recorrido de esta relación ferroviaria se iniciará, por tanto, en Madrid P. Pío, a las 8,25 y, en sentido inverso, en León a las 15,44; es decir, se mantienen los horarios anteriores en la parte del recorrido en que prosigue el servicio.

### CATALUÑA-ANDALUCIA

En las relaciones ferroviarias Cataluña-Andalucía se introducen cambios de ruta para algunos de los trenes; se mantienen otros y se producen, con las modificaciones apreciables «ganancias» de tiempo en el recorrido Granada-Valencia y en el regreso.

**Granada-Valencia.**—Se crea el Ter Granada-Valencia-Granada por Alcázar, lo que origina, entre otras, las siguientes ventajas:

Los tiempos de viaje, comparados con los correspondientes a la ruta de la costa, quedan disminuidos en una hora 25 minutos en el sentido Granada-Valencia y en una hora 9 minutos en el inverso.

Aumenta el grado de confort como natural consecuencia de la mejor calidad de la vía.

Existe una nueva posibilidad para realizar el viaje Granada-Madrid, con transbordo en Linares Baeza o Alcázar y la de hacer el viaje a París, a través del Ter, al que este nuevo se acopla en Linares-Baeza y que, como es sabido, enlaza con el «Puerta del Sol» Madrid-París en la estación de Chamartín.

Para la región valenciana este nuevo Ter aumenta sus relaciones con Andalucía occidental, ya que no solamente la une ferroviariamente con Granada, sino también

con Málaga y Córdoba, y, en un sentido, con Sevilla, Cádiz y Huelva.

Este Ter de nueva creación se acopla, en dirección Málaga, con el «Mejilla-Expreso» y, en el retorno, con el «Puerta del Sol», con lo que la llegada a Valencia se hace a horas menos intempestivas.

**Barcelona - Granada y Almería por Alicante y Murcia.**—Se crea un nuevo expreso diario de Barcelona a Granada y Almería, vía Alicante y Murcia. Este expreso sustituye a las ramas que, con dirección a dichas dos capitales circulaban en el expreso de Barcelona a Sevilla.

**Servicios de Alicante y Murcia.**—Asimismo se crea un servicio de automotor, diario, con salida de Alicante a las 9,27, que permite enlazar en La Encina, a las 11 horas 14 minutos con el Ter procedente de Valencia-Granada. De este modo Alicante, además de con Granada, queda relacionado con todas las restantes capitales de Andalucía, todo ello, con una mejora de calidad respecto al correo anterior, que se suprime con una apreciable reducción en el tiempo de viaje.

### «CAMINO DE LA PLATA»

En las mismas reuniones de RENFE celebradas periódicamente para estudiar y fijar nuevos horarios y servicios y, más concretamente, en la últimamente convocada para determinar las innovaciones a partir del 28 de septiembre, fue asimismo aprobado, en principio, el establecimiento de un Taf que, desde Gijón a Sevilla, atravesase la denominada «Ruta de la Plata», pasando también por León, Astorga, Zamora, Salamanca, Cáceres, Mérida y Zafra. Esta circulación ferroviaria permitirá cruzar la Península de Norte a Sur o en sentido inverso durante el día, y cruzará el conjunto más apretado de atractivos históricos, artísticos y turísticos. Aprobada la línea en principio, su establecimiento definitivo requerirá forzosamente el paso de cierto tiempo y la posesión de material suficiente y moderno, a tono con la importancia de la nueva circulación ferroviaria.