

Una obra importante para Zamora

SE VA A CUBRIR

LA TRINCHERA DEL FERROCARRIL DE LA AVENIDA DE PORTUGAL

Por orden de la Dirección General de Transportes Terrestres de fecha 28 de febrero pasado, ha sido aprobado el «Proyecto de prolongación del túnel número 6 de la línea Plasencia a Astorga, en Zamora».

Este túnel es el que permite el cruce de dicha vía férrea bajo la población, entre las calles de Santa Elena y Antonio Alonso. El proyecto aprobado consiste en prolongarlo en túnel artificial desde la calle de Antonio Alonso hasta la de Gutiérrez Rivero, lo que supone una longitud total de 284 m. Cubierta así esta trinchera, que en parte linda con la Avenida de Portugal, importante arteria de la población, se efectuará el relleno de tierras que, debidamente compactadas, constituirán una explanada de unos 6,600 m², en la que el Ayuntamiento construirá una zona ajardinada, reservando zonas destinadas a aparcamientos superficiales.

El túnel se ejecutará en hormigón en masa. La sección adoptada es la de bóveda circular, de 3 m. de radio interior y hastiales verticales. La altura del terreno sobre la clave o parte superior de la bóveda varía de 2,50 a 4,50 m. Y se ha previsto el drenaje correspondiente, así como la impermeabilización de este túnel artificial.

A partir de la calle de Gutiérrez Rivero el ferrocarril se desarrolla en terraplén hasta llegar al río Duero.

Hasta aquí la noticia. Una noticia importante. La trinchera del ferrocarril que ahora va a ser cubierta, era uno de los grandes problemas urbanos de la capital, por cuya solución se ha venido batallando, sin éxito, hasta que nos ha sido dado hallar en el Ministerio de Obras Públicas la comprensión y el cariño que viene prodigándonos su titular, don Federico Silva Muñoz, nuestro ilustre paisano.

