

Se ha hecho entrega a la RENFE de la Estación Ferroviaria de Zamora

UN BUEN DIA...

Lo es el de hoy para Zamora. Una de sus ilusiones más acariciadas se ha hecho realidad. La nueva estación ferroviaria ha tenido su entrega a la Renfe. Ya desde hoy podremos co-dearnos con las mejores poblaciones de España, en alarde de suntuosidad y comodidad de servicios ferroviarios. Se acabaron las incomodidades de los empleados en los habitacos estrechos y antihigiénicos de antes. Nada de apretones en dos ventanillas del siglo XIX con regillas de confesonario y varillas rotas. Nos veremos mejor en lo sucesivo, cara a cara y como amigos, el expendedor de billetes y los viajeros. Las desconocidas salas de espera, --porque casi nadie las procuraba, sabedoras las gentes de las malas condiciones de habitabilidad-- se han trocado por otras amplias y esbeltas. Todo nuevo: estación y dependencias.

Aquel andén alargado, a modo de cinta, muy apropiada para ejercicios malabares, en que se hacía dudoso sostener el equilibrio los peatones, ya puede darse por extinguida y, desde mañana o pasado, será sustituida por el andén soberbio de la estación nueva, donde caben por cientos los viajeros. Todo es confort en el nuevo servicio ferroviario, que dota a la capital nuestra del más moderno de los edificios de la Renfe.

Por eso, cuando en la tarde de hoy hemos podido saludar en la estación misma, a los altos jefes de la Cuarta Jefatura de Ferrocarriles, no hemos podido menos de mostrarles nuestra alegría, de la que participa la provincia --no solo ya la capital-- por esta mejora importantísima, en cuyo logro ha puesto todo su desvelo nuestro Gobernador Civil, don Juan Mupriño de Valdivia y cuantos con él han colaborado al mismo afán.

Cemenciamos, pues, vida nueva, en el aspecto ferroviario, en esta fecha del 23 de junio de 1958. Por eso hemos comenzado por redactar estas líneas manifestando ser este un "buen día" para Zamora.

PERSONALIDADES DE LA RENFE EN ZAMORA

A las doce y media de la mañana de hoy, precedentes de Madrid, llegaron a nuestra capital las altas personalidades del Estado y de la Renfe que habían de firmar los documentos de entrega a esta de la nueva estación ferroviaria.

Entre ellas, saludamos al ilustrísimo señor don Antonio Fernández Navarrete, Vizconde de Villahermosa y Ambite, Inspector General de Ferrocarriles; Ilmo. señor don Antonio Salazar, Ingeniero Jefe de la IV Jefatura; ilustrísimo Sr. don Jacinto Julio González, Ingeniero Jefe de la Dirección Inspectora de la Renfe; don Jesús Yoldi, Ingeniero Jefe de Vías y Obras de la Primera Zona; señor don José Tovar, Ingeniero de la IV Jefatura; don Antonio Alés Ralón, Arquitecto Contratista de Obras; don José Fernández Prida, Ingeniero Jefe del Departamento de Vías y Obras de la Renfe; don Eugenio de la Sal, Ingeniero de la IV Jefatura; don Francisco Gómez Sainz, Ingeniero de la IV Jefatura; don Luis Zamora, Ayudante de Obras Públicas de las mismas; don Emilio García, Inspector de Explotaciones; don Pedro Sánchez, Ayudante de Vías y Construcciones, y otras personalidades, entre ellas, don Armando Rivera, don Enrique Mosquera, don Luis González, don Luis Suárez Hermida y don Vicente Chica.

En la estación esperaban a los ilustres viajeros el Excmo. Sr. Alcalde de la capital, don Gerardo Pastor; Ilmo. Sr. don Emilio Pérez Losada, Ingeniero Jefe de Obras Públicas de la Provincia; don Marcelino Enriquez, Ingeniero encargado de la Construcción de la Estación; don Emilio Sanz, Ayudante de Obras Públicas de la IV Jefatura; don Emilio Morgado, Secretario particular del excelentísimo señor Gobernador Civil.

También vimos entre los asistentes a don Angel Román, y don Jerónimo González, propietario y técnico, respectivamente de «Electricidad Industrial Román»; a don Pedro de Castro, de la razón social Castro y Fernández; a don Abilio Rodríguez, de los talleres de fundición que llevan su nombre, a don Galo Lorenzo Blanco, gerente de «Cristalerías Zamorana»; a don Julio Antonio Mostajo, a don José Fernández Labajo, y al Jefe y personal técnico de la Empresa Constructora Emilio Suárez y Compañía, S. L. todos los cuales han participado en esta importante obra, con su trabajo, sus materiales y su personal.

Visita a las dependencias de la estación

VISITA A LAS DEPENDENCIAS DE LA ESTACION

Tan pronto como se apearon de sus coches las personalidades del Estado y de la Renfe, llegadas de Madrid, comenzaron a inspeccionar las obras realizadas, que ultimaban la construcción de la estación nueva. Los tres pisos de la misma fueron detenidamente examinados.

El Inspector Nacional de Ferrocarriles, Vizconde de Villahermosa y Ambite, presidió, con el Ingeniero Primer Jefe de la IV Jefatura, D. Antonio Salazar, la firma de los documentos de entrega del suntuoso edificio

No vamos a detallar nada a este respecto, por cuanto ya puntualizamos los sevicios de la estación nueva en nuestro número del sábado. Duró esta visita más de una hora, quedando todos entusiasmados de la perfección del edificio.

ALMUERZO

Seguidamente a esta visita, todos los señores anteriormente citados almorzaron reunidos en el espléndido comedor del restaurante de la estación nueva, admirablemente servidos por los hermanos Jiménez Potenciano, que se esmeraron en el servicio con platos selectos. He aquí la carta de esta comida: «Entremeses Imperial, Huevos Enrique IV, Escalopines al champang, Tarta chocolate, Macedonia de frutas, Helado Alaska, vinos Avedillo, blanco y tinto, Champang, Café, Licores y cigarrós.

FIRMA DEL ACTA DE ENTREGA

Seguidamente al almuerzo, se reunieron en un despacho inmediato los altos jefes que habían de suscribir los documentos de entrega a la RENFE de la Estación de Zamora. Del acto se tomaron fotografías, así como de varios grupos de amigos que mostraron vivos deseos de aprovechar la ocasión para conservar un recuerdo imperecedero de esta fecha feliz para Zamora, al lado de su muy querido D. Antonio Salazar, hoy Ingeniero jefe de la IV Jefatura de Ferrocarriles, al que tanto debe nuestra provincia, pues muchas de sus obras principales, entre ellas el viaducto «Martín Gil» sobre el embalse del Esla, la Estación ferroviaria de Puebla de Sanabria y otras-- fueron proyectos suyos o de ejecución propia.

Valga, en especial, un fuerte abrazo para él, en este día, porque sabemos de su satisfacción al poder dotar a Zamora de una estación ferroviaria tan maravillosa como su tráfico ferroviario lo requiere.

A última hora de la tarde, los ilustres ingenieros y sus ayudantes continuaron viaje a León.