

EL TRAMO FERROVIARIO QUE COMENZARA A FUNCIONAR HOY TIENE 107'84 KILOMETROS Y HA COSTADO MAS DE TREINTA Y CUATRO MILLONES DE PESETAS

En la totalidad de la línea Zamora - La Coruña hay 50 estaciones, 14 viaductos y 182 túneles que pasan de los 74 kilómetros

CON LOS MATERIALES EMPLEADOS EN SU CONSTRUCCION PODRIA HACERSE UNA PIRAMIDE MACIZA 20 METROS MAS ALTA QUE LA DE KEOPS O UN MURO DE 5 METROS QUE RODEARA LA PROVINCIA DE MADRID

El nuevo Instituto de Investigaciones Pesqueras de Vigo cuenta con modernos laboratorios de colorimetría, microfotografía, histología y otros medios científicos

Orense 23. (De nuestro enviado especial.) La vía férrea que ahora se va a poner en funcionamiento en forma parcial y que, según anuncia el ministro de Obras Públicas, estará totalmente terminada en 1954, da satisfacción a una de las entrañables aspiraciones de Galicia. Aparte de que acortará sensiblemente las distancias entre Madrid y La Coruña, Vigo, Orense, Pontevedra y Santiago de Compostela, revalorizará en su aspecto económico a una extensa comarca en la que existen abundantes yacimientos de estaño y volframio. Esta riqueza del subsuelo se explota actualmente en forma individual y rudimentaria, en la ínfima proporción que la artesanía aplicada a la extracción de minerales puede permitir. El mayor obstáculo que ahora se opone a su explotación racional es precisamente la falta de medios de transporte, porque encarece en proporciones desorbitadas los productos extraídos.

Resuelta la comunicación ferroviaria de la zona Noroeste de Orense y Sureste de La Coruña con los puertos del litoral, la minería entrará—así al menos se confía aquí en que suceda—en una fase de prosperidad que proyectará la consiguiente repercusión sobre la economía nacional.

Este ferrocarril estaba en construcción desde el año de 1927. Las vicisitudes políticas por que ha atravesado España en estos veinticinco años habían demorado su realización, paralizándola, incluso, por completo en algunas ocasiones.

Cuando esté completamente terminada esta línea medirá 453 kilómetros, lo que supondrá que La Coruña se habrá acercado a Madrid 94 kilómetros: Vigo, Orense y Pontevedra, 159, y Santiago, 242. A esta reducción lineal hay que añadir la que supondrá en tiempos el moderno trazado de vías, y la mayor suavidad de pendientes y curvas en relación con la vieja línea de Madrid a La Coruña, única unión hasta ahora de Galicia con el centro de la Península por medio del ferrocarril.

La inversión total del Estado en las obras llamadas de infraestructura será de 1.822 millones de pesetas, de los que se han gastado ya 1.098.

Tiene este ferrocarril 14 viaductos, algunos, como el del Esla, que ha sido durante algún tiempo el más importante de su clase en Europa, y otros, como el que salva el Miño al pasar por Orense, que tiene 354 metros de longitud y 45 de máxima altura. Los túneles son 182, que suman en total más de 74 kilómetros, y el mayor de ellos es el de Padornelo, que mide casi seis.

Da una idea del volumen de las obras realizadas el hecho de que, con los 2.730.000 metros cúbicos de mampostería, sillería y

hormigón empleados en las obras de fábrica y túneles podría construirse una pirámide maciza veinte metros más alta que la de Keops. Con los 629.000 metros cúbicos de

Calzados Boy

Desde el día 26 presenta su colección de nuevos modelos

Avenida José Antonio, 62 - Madrid

Fué el 1º, es el 1º, será el 1º
el inimitable rojo labios

INMOVIX

no mancha
se fija en TI, no en EL

PERLAS CULTIVADAS

Todos los tamaños. Collares. Pendientes. Sortijas - GOMEZ ECHEVERRIA Barquillo, 12. Madrid. JOYERIA

INGLES - FRANCÉS

POR CORRESPONDENCIA (CON DISCOS O SIN DISCOS)

CURSOS FONOBILINGÜES **CCC** Aparado 183 SAN SEBASTIAN

OTRA OPINION: Ustedes saben perfectamente mantener al alumno en un ambiente continuo de satisfacción, entusiasmo y entusiasmo... P. Feliciano Pérez, ex Rector Colegio FP. Escolapios. Bilbao.

OBSEQUIAMOS CON UN TOCADISCOS MINIATURA A LOS ALUMNOS QUE CAREZCAN DE GRAMOFONO.

PIDANOS FOLLETO GRATIS

Casi regalado

SOLAMENTE CAMA CREDITO Pn 750-

SILLON A ORFAS CRETONA Pn 550-

MUEBLES COLONIAL **CONFORT**

Leganitos, 20 - Fernández de los Ríos, 5
Conde Peñalver, 94.

hormigón se haría un macizo del tamaño del Palacio Real de Madrid, y si se emplearan los 1.409.000 metros cúbicos de sillería y mampostería utilizados en construir un muro alrededor de la provincia de Madrid, éste podría tener cinco metros de altura y medio de espesor.—M. CH.

CARACTERISTICAS DE LA NUEVA ESTACION DE EMPALME

La nueva estación será el más importante nudo ferroviario de Galicia. Tiene una superficie de 200.000 metros cuadrados, y está dividida en dos grandes zonas. La principal ocupa 150.000, y la otra, 50.000. Esta última está destinada a los servicios de tracción. El edificio de viajeros ocupa una superficie de 1.400 metros cuadrados y consta de dos plantas en los cuerpos laterales, y de tres en el centro. El patio de viajeros es un cuadrado de 35 metros de lado. Para el acceso de los trenes existe un andén principal de 270 metros de longitud y otros dos intermedios, enlazados con el primero por un subterráneo. Estos tres andenes dan acceso a cinco vías cubiertas por una gran marquesina. Los servicios de gran velocidad disponen de dos grandes almacenes y de un muelle de transbordo y están en comunicación directa con la carretera de Vigo. A continuación se encuentran los servicios de Vías y Obras, con edificaciones para talleres, almacenes y oficinas. Dos grandes depósitos de agua, con una capacidad de 200 metros cúbicos cada uno, se han instalado para el abastecimiento de máquinas y otros servicios de los trenes.

Del otro lado de las vías, y con acceso desde las carreteras de Orense a Villacastín y a Vigo, se encuentra el servicio de Pequeña velocidad, con muelles descubiertos y tres edificios para llegadas, expediciones y mercancías de transbordo. Del mismo lado, cerca de la carretera de Santiago, está el muelle para ganado, con patio y abrevadero. El enlace entre las instalaciones de Grande y Pequeña velocidad, se realiza por un paso subterráneo de ciento ochenta metros de longitud, y para la circulación y clasificación se dispone de quince vías, con otras trece vías muertas complementarias.

Los enlaces de la estación con la línea de Monforte a Vigo, ya terminados, tienen una longitud de unos dos kilómetros y medio: 558 metros del lado de Monforte, y 1924, del lado de Vigo. Las instalaciones de vía que se ponen ahora en explotación, son tres para viajeros, dos para recepción y expedición de trenes de mercancías, tres para el servicio de muelles de pequeña velocidad y dos vías de playa.

En la avenida donde se levanta el nuevo edificio, y dando frente a él, se ha construido un grupo de viviendas para empleados y un edificio para dormitorio de agentes de tren.—Cifra.

EL TRAMO ZAMORA-PUEBLA DE SANABRIA

El trozo Zamora-Puebla de Sanabria, del ferrocarril Zamora-La Coruña, que se inaugura hoy, tiene una longitud de 107,848 kilómetros. Las obras de infraestructura se han realizado de acuerdo con las más modernas técnicas de explotación de ferrocarriles, que permite la circulación a grandes velocidades, con radios mínimos en las curvas, de 400 metros, y pendientes máximas de 15 milésimas, con la previsión de construir todas las obras de fábrica, túneles y viaductos para doble vía, lo que permitirá, cuando el tráfico lo requiera, fácil instalación de la segunda vía. El importe de las obras ha sido de 34.785.895,93 pesetas.

El trazado desde Zamora se desarrolla por el valle del río Duero y cruza su afluente, el Esla, sobre el embalse de Ricobayo con un viaducto de un arco de 209,84 metros de luz y ocho arcos de avenidas de 22