

El ministro de Obras Públicas visita las obras del ferrocarril Zamora-Orense-Coruña

El señor Fernández Ladreda estuvo también en la nueva estación de Ponferrada

ORENSE (Logos).— Después de visitar las obras del ferrocarril Zamora-Orense - La Coruña más próximas a esta capital, el ministro de Obras Públicas y personalidades que le acompañan, recorrieron la nueva estación de la carretera de Vigo, el viaducto sobre el Miño y otras instalaciones, mostrando el Sr. Fernández Ladreda su complacencia por el estado y marcha de todos los trabajos. A las 12 de la mañana, el ministro de Obras Públicas reanudó su viaje, siendo despedido en la estación por las autoridades orensanas.

Antes de partir, y en uno de los departamentos de la nueva estación del ferrocarril en construcción, el ministro recibió a una comisión de conductores de Obras Públicas de Orense, quienes en nombre de sus compañeros de toda España, reiteraron al Sr. Fernández Ladreda las viejas aspiraciones de estos funcionarios, que son, entre otras, la constitución del Cuerpo de Conductores de Obras Públicas. El ministro conversó amablemente con los comisionados, a los que prometió su mayor interés para acceder a sus justos deseos. Estuvieron presentes también en esta breve reunión el Director G. de Ferrocarriles y el jefe provincial de Obras Públicas.

EN PONFERRADA

PONFERRADA (Logos). — Procedente de Orense y a las 6 de la tarde, llegó a esta ciudad el ministro de Obras Públicas y demás personalidades que le acompañan en su viaje, con objeto de visitar detenidamente los nuevos muelles del cargadero de carbón, los cuales recorrió antes de entrar el automotor en la nueva estación de Ponferrada. Allí fue saludado por el Alcalde y demás autoridades locales así como diversas personalidades de las industrias instaladas en esta ciudad, con las que sostuvo un breve cambio de impresiones sobre la marcha de varios proyectos pendientes de ejecución, como son la extensión del puente sobre el río Sil, situado en la entrada de la ciudad baja y en la carretera general de Madrid a La Coruña; construcción del pantano de Argema y otros.

Seguidamente, el Sr. Fernández Ladreda volvió a subir al automotor y emprendió el viaje de regreso a Madrid.

Las nuevas instalaciones objeto de la visita del ministro de Obras Públicas, comprenden los cargaderos de carbón que permitirán una rápida salida del combustible, evitando los entorpecimientos y retrasos que por falta material de espacio venían produciéndose, lo que ha supuesto también la ampliación considerable

de las vías y la construcción de una nueva estación, situada frente a la actual, que resultaba insuficiente para un tráfico que llega al orden de 64 trenes de mercancías en circulación diaria, y principalmente los destinados al transporte de carbón, con una salida total por día de 6.000 toneladas de combustible. Las obras, que dieron comienzo en 1945, se encuentran en su mayor parte terminadas, esperándose que la inauguración oficial de la estación pueda hacerse a mediados del mes actual. Las instalaciones para viajeros tienen todos los adelantos modernos y están contenidas en varios edificios de dos plantas, con una marquesina central dotada de luz fluorescente, iluminación que hasta ahora no existe en ninguna estación de ferrocarril española. Por primera vez en España se instalará en la estación de Ponferrada una modalidad de control de tráfico automático, que permitirá regular y ordenar la circulación desde Monforte de Lemos hasta Astorga. La mesa de control lleva un peso de unos mil kilos por metro cuadrado e irá alojada en un edificio anejo a la estación de viajeros. El coste total de las obras se eleva a 14 millones de p.as., comprendiendo en ellas la electrificación de la línea de Toral del Bierzo a Ponferrada, que se encuentra muy adelantada.