

En España se está construyendo el mayor puente de hormigón del mundo

En la línea Zamora-Coruña y se inaugurará a fines de año

Madrid. —El puente ferroviario de hormigón armado mayor del mundo se está construyendo en España, para la línea de ferrocarril de Zamora-La Coruña. Las dimensiones de esta obra monumental y magnífica, obra de nuestros ingenieros de Caminos son las siguientes: Desde el nivel medio del agua hasta la clave, tiene el arco central 62 metros, a lo que añadir la profundidad del agua. En el interior de este arco central cabe holgadamente un edificio tan alto como la Telefónica. El ancho del arco central de 7,90 metros y 370 su grueso.

En la obra se han empleado 32.070 metros cúbicos de hormigón y las armaduras del arco principal pesan 600 toneladas.

La magnitud de la obra ha requerido el empleo de maquinarias especiales para obtener piedra y arena en cantidad y condiciones precisas. Se ha construido una grúa aérea sobre cables, con una luz de 500 metros, lo que constituye un record mundial de esta clase de instalaciones.

El proyecto de esta obra se debe a don César Villalba Granda, el cual ha utilizado el que hizo el malogrado ingeniero señor Martín Gil. La obra la construye don Antonio Salazar, dirigido por el ingeniero don Francisco Castellón y asesorado por el autor del proyecto.

Se tiene el propósito de que este puente pueda ser inaugurado a final de año. Se le dará la denominación oficial de Viaducto de la Victoria.

www.zamora.es