

## Inauguración

Madrid, 21, á las 6'20 tarde.—Según telegrama de Salamanca, acaba de verificarse

la inauguración de la línea de Plasencia á Astorga.

Ha presidido el acto el ministro de Fomento, asistiendo el director general de Obras públicas, el presidente de la Junta consultiva de Caminos, señor Sanz y varios individuos de la misma, los diputados de las provincias de Cáceres, Salamanca, Zamora y León, por las que atraviesa la nueva línea, los ingenieros que han dirigido la construcción de ésta y el director de las obras señor Brucan Padilla.

Este ha sido objeto de muchas felicitaciones por la rapidez con que se ha verificado la construcción de la línea, que tiene una extensión de 265 kilómetros y ha podido inaugurarse á los 18 meses de comenzada.

En el tren inaugural iban también muchos periodistas de Madrid. Dicho tren era larguísimo; tenía más de 100 metros de longitud, formando parte de él el *break* del ministerio y dos vagones camas, siendo conducido por dos locomotoras.

Al llegar el tren á Plasencia se unieron á los expedicionarios las autoridades de Cáceres.

La nueva línea atraviesa la sierra de Gredos que es mucho más alta que la de Guadarrama.

El tren rodeó la ciudad de Béjar, que, á las seis de la mañana, producía magnífico golpe de vista y pasó luego por la divisoria del Tajo y del Duero, dirigiéndose á Alba de Tormes y cruzando por los famosos cerros de los Arapiles.

Al llegar el tren á la estación de Salamanca fué bendecida la línea por el P. Cámara, obispo de aquella diócesis, asistiendo á la ceremonia el Obispo de Zamora.

Celebróse después una misa de campaña, á la que asistió todo el vecindario de la histórica ciudad y de los pueblos vecinos.

El tren continuó su marcha á Astorga, donde fué recibido por la multitud con vivas y aclamaciones al Rey y á la Reina.

La construcción de esta línea resulta sumamente beneficiosa porque acorta 54 kilómetros la distancia entre Madrid y Galicia y atraviesa comarcas productoras siendo además paralela á la línea de Portugal.

El tren inaugural ha recorrido la línea con una velocidad de 60 kilómetros por hora.

## De Cuba.

Madrid, 21, á las 8'15 noche.—Se han recibido telegramas particulares de la Habana, en los que se dice que el general Hernández ha salido de Batabanó con el batallón de Baz, para reforzar las fuerzas de Manzanillo.

—Se encargará de la brigada que mandaba el general Gassó.

Este último sustituirá al general Hernández en la trocha de Mariel.

—El comandante del apostadero de la Habana ha confirmado la noticia relativa al hecho de armas, realizado por los cañoneros *Satélite* y *Ardilla*.

El enemigo tuvo 17 bajas. Resultaron heridos dos tripulantes de cada cañonero y además el comandante del *Ardilla*.