© Biblioteca Nacional de España

CRONICA DE PROVINCIAS.

Nos parece bien.—Ayer era el dia señalado por la compañia del ferro-carril de Barcelona á Zaragoza, para la recepcion oficial del ramal de Tardienta á Huesca. Asi lo ha comunicado dicha empresa, segun tenemos entendido, al ayuntamiento de esta última capital.

Actividad laudable.—Los estudios del ferro-carril de Zamora por Benavente á Astorga se hallan ya terminados en cuanto á los trabajos de campo y se concluirán por lo relativo á los de gabinete en fin de Setiembre próximo.

Ferro-carriles andaluces.—Podemos anunciar á nuestros lectores y por conducto fidedigno, dice el *Guadalete* de Jerez, que los estudios del ferro-carril de San Lucar, con las reformas exigidas por la junta consultiva, han sido ya, con informe, pasados á la aprobacion del Gobierno.

Sabemos igualmente que esta reforma no perjudica en nada los intereses de nuestra poblacion ni su campiña, pues el trazado parte de Sanlúcar á esta ciudad, con ramales á los pagos del Carrascal y Almocaden, bifurcando al Puerto de Santa Maria cerca del cortijo de Montana, en cuya ciudad empalma con el ferro-carril de Sevilla á Cádiz, conforme á lo propuesto por la citada junta.

—Se encuentra concluido el ferro-carril de Moron á Utrera, como tambien sus estaciones, y ya nombrado el personal de empleados. Hace algunos dias que las locomotoras se encuentran en el Trocadero Dicen que los locales de las estaciones están construidos con gusto y elegancia.