emitidas anteriormente, por una suma efectiva de 5.700,000 (frs. 1.500,000).

3.ª Acordó que el saldo líquido del ejercicio de 1863 que, despues de sacar lo que corresponda á la reserva con arreglo á los estatutos y al pago de las acciones amortizadas quedó fijado en la suma de 241,550'81 (francos 55,671'26), se traslade al ejercicio de 1864, para formar el primer artículo de ingresos de dicho ejercicio.

4.ª Finalmente aprobó el nombramiento de los Sres. D. Juan García de Torres, y baron Adolfo de Haber en reemplazo de los señores duque de Rivas y Wertheimber administradores dimisionarios.

FERRO-CARRIL

DE MEDINA DEL CAMPO Á ZAMORA.

La Memoria leida en la Junta general de accionistas de la Compañía del ferro-carril de Medina del Campo á Zamora celebrada el 30 de Mayo último, con gran concurrencia, segun tenemos entendido, consigna, entre otros, dos hechos importantes, el de la terminacion definitiva de esta línea abierta ya al servicio, y el de la desaparicion de las dificultades que se habian opuesto hasta ahora al desarrollo en grande escala de los trabajos en la de Orense á Vigo, en la que actualmente trabajan 3,000 jornaleros y que se cree puedan terminarse en Marzo de 1867, es decir, un año antes del plazo fijado en el pliego de condiciones de la concesion. En cuanto al proyecto de construir una línea de Zamora á Orense, saben nuestros lectores es una consecuencia lógica la adquisicion de la de Orense á Vigo y no creemos por lo tanto que encuentre oposicion en el gobierno: una vez construida, pondria á Madrid en comunicacion directa con Vigo y con la Coruña por el empalme en la de Ponferrada á la Coruña.

Terminada la lectura de la Memoria, se aprobaron, además de las cuentas y el balance que la acompañan, todos los actos del Consejo de administracion y se dió á este un voto de gracias por unanimidad en testimonio de gratitud por los afanes y desvelos que en beneficio de la Compañía se venian imponiendo sus dignos miembros.

FERRO-CARRIL

DE LÉRIDA Á REUS Y TARRAGONA.

Tenemos á la vista la Memoria presentada por el Consejo de administracion de la Compañía de los ferro-carriles de Lérida á Reus y Tarragona á la Junta general de accionistas que tuvo lugar el 30 de Mayo último.

Todavía no puede juzgarse de la importancia que siempre hemos dado á esta línea por los ingresos de las secciones de Reus á Tarragona, que se explota desde la época de la fusion y de Montblanch á Reus abierta al servicio en 13 de Mayo de 1863: en cuanto á los progresos de la de Lérida á Montblanch parece que el trayecto de Montblanch á la Espluga, de 7 kilómetros de longitud, estará en disposicion de explotarse en todo el mes actual y los restantes, hasta el completo de la seccion en 1.º de Setiembre próximo: la estacion no se colocará ya en la orilla izquierda del Segre sino en la derecha pasando el rio con un puente que no está comprendido en el proyecto primitivo que sirvió de base al contrato de construccion, lo que necesariamente habrá de producir un aumento de gastos, toda vez que será preciso variar la direccion de los kilómetros inmediatos á Lérida. Compensarán ámpliamente este aumento las ventajas consiguientes al empalme en escelentes condiciones con la línea de Madrid á Barcelona, beneficioso á todos luces, así á una como á otra Compañía.

Del balance que acompaña á la Memoria, que así como las cuentas y los actos del Consejo en el ejecicio, fué aprobado, resulta que del capital realizado obran en caja mas de 40 millones de reales, por cuya razon el Consejo ha creido deber hacer uso de la autorizacion que se le dió en la Junta anterior (y se ratificó en esta) para enajenar el todo ó parte de las 14,177 acciones existentes en cartera, en la que hay tambien 3,000 obligaciones que no es dudoso podrán negociarse con ventaja habiéndose aprobado ya por el gobierno la cuenta de fusion.

FERRO-CARRIL

DE GRANOLLERS Á SAN JUAN DE LAS ABADESAS.

El dia 30 de Mayo último se celebró con gran concurrencia la Junta general de accionistas del ferro-carril de Granollers á San Juan de las Abadesas, aprobándose en ella las cuentas y balance del ejercicio y confirmándose el nombramiento del Excmo Sr. D. Manuel Alonso Martinez para el cargo de administrador: reunido despues el Consejo sabemos que se le nombró por unanimidad presidente del mismo.

En uno de nuestros próximos números insertaremos la memoria leida en este acto, y que tenemos entendido fué acogida por la Junta con inequívocas muestras de aprecio. Nuestros lectores saben que ya se ha dado principio á los trabajos en los que actualmente se ocupan 1,000 jornaleros, y que el proyecto de cambio de sistema ha sido aprobado por el gobierno: estos son los hechos culminantes que se consignan en ella, y cuya realizacion se debe en gran parte al celo y á la actividad del Sr. D. Sebastian Gonzalez, director general de la Compañía. Nos complacemos en reconocerlo.

FERRO-CARRIL

DE MÉRIDA Á SEVILLA.

Segun escribe á nuestro colega el *Eco de Badajoz* su corresponsal de Sevilla, parece que deseosa la empresa constructora del ferro-carril de Mérida á Sevilla de que principien antes, si es posible, del tiempo ofrecido, los trabajos en toda su extension, ha hecho se reunan todos los ingenieros de que ha podido disponer en la seccion de el Pedroso á Sevilla para que en un breve tiempo den terminado el estudio de la línea directa; lo que han conseguido á pesar de lo crudo de la estacion, por la abundancia de aguas, y hace algunos dias se encuentran los planos en Madrid para presentarlos á la aprobacion del gobierno de S. M. al que los pueblos de Cantillana y Villaverde han representado en pró de el estudio directo, puesto que por este medio muchos de los mas importantes de la derecha del

© Biblioteca Nacional de España