© Biblioteca Nacional de España

INAUGURACION DEL FERRO-CARRIL DE ZAMORA Á TORO.

El domingo, á las cinco y media de la tarde, se verificó en la ciudad de Toro la inauguracion oficial del ferro-carril de Medina del Campo á Zamora. Al pie de los antiguos muros de esa altísima atalaya del Duero, célebre en la historia patria por las importantes leyes que allí dieron las antiguas Cortes de Castilla y por otros sucesos no menos gloriosos, el Ilmo. señor obispo de la diócesis, revestido de pontifical y acompañado del clero de la colegiata, bendijo las cinco locomotoras, que, cubiertas de flores y ostentando los nombres y las armas de Zamora, Toro, Valladolid, Medina del Campo y Nava del Rey, avanzaron lentamente hasta detenerse al pie del altar, que en una elegante capilla improvisada al efecto tenia por única bóveda un hermoso cielo despejado y sereno y por pavimento una campiña sin límites de amena y frondosa verdura.

Siempre esos actos religiosos en que la industria humana inclina la cabeza para recibir sobre sus artefactos el aliento de la divinidad, son de una grandiosidad y una elocuencia indescriptibles, pero el que presenciamos en la tarde del domingo recibia doble majestad y mayor hermosura por la exuberancia con que la naturaleza ostenta su poderío en los inmensos bosques de frutales que sirven de pedestal á la patria de don Juan II de Castilla. El silencio verdaderamente religioso con que el pueblo y los convidados allí reunidos escucharon las preces de la Iglesia indicaban el respeto que todos sentian en aquel momento altamente majestuoso y sublime; despues del cual ninguna otra cosa podia hacerse sino dirigirse todos al templo precedidos del prelado á entonar un solemne *Te Deum* en accion de gracias por la feliz terminacion de esa nueva via. Asi se hizo, porque al efecto y de antemano estaba brillantemente iluminada la colegiata, y asi concluyó la ceremonia religiosa, objeto principal de la inauguracion.

Pero como estos actos tienen dos partes, y no es la menor en ninguno de ellos el legítimo regocijo de los pueblos interesados en la via, diremos algunas palabras acerca del banquete y del baile con que la empresa constructora obsequió á los convidados, entre los que habia muchos de la poblacion, no pocos de Valladolid, otros de la capital y pueblos de la provincia de Zamora y algunos de Madrid. Estos últimos, con los individuos del Consejo administrativo y el director de obras públicas, salieron de la corte el domingo á las nueve de la mañana, y en Avila les sirvieron un espléndido almuerzo, incorporándose en esta ciudad algunas personas y mas tarde en Medina los de Valladolid, á cuya provincia pertenecen en la nueva via las estaciones de Medina, Villaverde, Nava del Rey, Venta de Pollos, Castronuño y San Roman.

La comida, que fue presidida por el señor obispo de la diócesis, se sirvió en el teatro, que estaba lujosamente decorado, y allí, mientras los convidados saboreaban los mas suculentos manjares y paladeaban selectos vinos, las hermosas toresanas animaban la fiesta con su presencia en los palcos, donde la compañía del ferro-carril les hacia servir dulces y refrescos variados. Dos bandas de música, una de aficionados de la poblacion y otra de un regimiento de los de la guarnicion de Valladolid, tocaron alternativamente piezas escogidas hasta que dieron principio los brindis, elocuentemente inaugurados por el señor director de obras públicas, que estaba allí en representacion del gobierno de S. M., y continuados por el señor obispo, por el delegado régio Sr. Ortiz de Pinedo, y los señores Moyano, Aparici, Reina, Mendez Vigo, Alan, Bertran de Lis (D. Rafael), constructor de la línea, Rodriguez (D. Gabriel) y otros señores cuyos nombres no recordamos. Todos ellos fueron oportunos, todos concisos, que es la primera cualidad de estas improvisaciones, y todos iban principalmente encaminados á felicitar á los pueblos interesados en esa via que, uniendo ya á la rica provincia de Zamora con la capital de la monarquía, la enlazará bien pronto con las provincias del Occidente. Por esta razon fueron justísimos los plácmes que en los brindis y en las conversaciones privadas recibió el Sr. Moyano, iniciador y ardiente sostenedor de la concesion de ese camino, y que justamente alcanzaron al Sr. Bertran de Lis, que con infatigable celo ha facilitado la construccion de las obras hábilmente dirigidas por el señor Alan.

Antes de tomar asiento los convidados, y al resonar en el salon los ecos de la marcha real, se descubrió el retrato de S. M. la Reina en el palco presidencial, dándole guardia de honor durante la comida dos individuos de la civil de la provincia. Observándose igual ceremonia en el baile que allí mismo se verificó desde la media noche hasta las cinco de la madrugada, á cuya hora se sirvió un chocolate, y los convidados se prepararon á regresar á la estacion en los carruajes dispuestos al efecto por la empresa constructora.

El tren partió á las ocho de la mañana, y deteniéndose en todas las estaciones, entró en la de Medina á las diez y media, donde incorporándose al tren-correo de Olazagoitia, llegó á Madrid á las seis de la tarde, no sin haber sido obsequiados los convidados en Avila con un escelente almuerzo, en el cual solo se escuchó un brindis, pero elocuente y justo: el que á ruego de la empresa constructora pronunció el Sr. Moyano para dar gracias á la compañía del ferro-carril del Norte, por los servicios que con fraternal solicitud ha prestado durante los trabajos de construccion y en los de inauguracion á la nueva empresa.

La obra mas notable en esos 59 kilómetros que hoy ya en esplotacion ponen la capital de España en comunicacion con una de las mas ricas comarcas de Castilla, es el puente de hierro sobre el Duero, que tiene una estension de 230 metros. Los convidados se bajaron de los coches para examinarle con detenimiento, y al ver desde las márgenes del rio marchar al tren sin la menor sensacion sobre un puente de forma elegantísima, cuyos tramos tienen 49 metros de luz, dirigieron justas felicitaciones al modesto ingeniero constructor; el cual, al brindar en el banquete, habia hecho oportuna mencion del Sr. Elduayen, iniciador y primitivo director de las obras, á cuya inauguracion no pudo asistir por impedírselo las funciones del alto destino que en la actualidad desempeña.

Ademas de los Sres. Moyano, Reina, Arias y Rodriguez, diputados por la provincia de Zamora, asistieron los Sres. Aparici, Alvarez, Ortiz de Pinedo, Florez (D. Juan), Echevarría, Romeral, Campuzano, Rodriguez, Ibarrola, los gobernadores de Valladolid y Zamora y otras muchas personas de distincion, tanto de la corte como de las provincias de Valladolid y Zamora.

La puntualidad con que se ha realizado el programa de esta fiesta, en todas y cada una de sus partes, nos obliga á felicitar al secretario de la compañía Sr. Cantero y á los individuos de la comision Sres. Aparici y Florez, quienes por otra parte obsequiaron con estremada galantería á todos los convidados.

Mañana San Estanislao. Concluye el jubileo en San Juan de Dios.

La temperatura máxima de ayer ha sido 22°,3 á la sombra, 31°,1 al sol y la mínima 8°,5.

ESPECTACULOS

PRINCIPE.—*Intrigas y ... cador.*—Baile.—*Bodas ocultas.*

CIRCO.—*Una obra de caridad.* ...edia nueva.—Baile.—*Una apuesta.—La fuente ... ngrosa.*

ZARZUELA.—*Las hijas de Eva.*

NOVEDADES.—*Felipe el Prudente.*—Ba...e.

CIRCO DEL PRINCIPE.—Cuarta funcion de abono.

CIRCO DE PRICE.—Una funcion variada.

MADRID

Imprenta de D. José Juanco y compañía.

Editor responsable.

Torres, 11½ principal.