

metros. El coste total de este viaducto, atrevida obra de ingeniería moderna, fué de 11.495.193,38 pesetas, y fué inaugurado por el Caudillo en 1943.

Consta este trozo de once estaciones: La Hiniesta, Andavías, Carbajales, Losacio-San Martín, Abejera, Sarracín de Aliate, Pobladura-Las Torres, San Pedro de las Herrerías, Pedroso-Linarejo, Robledo y Puebla de Sanabria. Todas ellas han quedado enlazadas a la red de carreteras por los caminos de acceso, de seis metros de ancho, construídos para este fin, los cuales pondrán en comunicación con aquéllos todos los pueblos de la comarca que atraviesa y sirve el ferrocarril. No existe en la línea ningún paso a nivel, pues todos han sido salvados con pasos superiores o inferiores sobre las carreteras y caminos.

Con la inauguración del trozo Zamora-Puebla de Sanabria se pone un importante jalón a la terminación de la totalidad de líneas, que, con el ya puesto en servicio —Santiago-La Coruña—, tendrá en explotación 181 kilómetros de los 453,425 kilómetros de longitud que tiene la del ferrocarril Zamora-La Coruña.

El importe total de las obras, a los precios que regían en 1936, es de unos 500 millones de pesetas, pero si se comenzara ahora ascendería a 2.500 millones.—Cifra.

### LAS DEPENDENCIAS DEL NUEVO INSTITUTO

El Instituto de Investigaciones Pesqueras del Patronato "Juan de la Cierva", inaugurado ayer por el Jefe del Estado, es un moderno edificio que tiene sala de Conferencias, Biblioteca para estudios ictiológicos, Laboratorio, Seminario de química para investigaciones en serie, Seminario de química para discusiones científicas, Laboratorio de Colorimetría, para estudio de las reacciones químicas que se aprecian por la diferencia de color, Sala-Museo, Laboratorio para la obtención de microfotografías, sala de disección, Laboratorio de Histología y otras dependencias para el estudio de las especies marítimas.

### Declaraciones del director general de Ferrocarriles

#### AHORRO DE CASI UN MILLON DE TONELADAS DE CARBON

Orense 23. El director general de Ferrocarriles, D. José Aguinaga, al referirse al estado actual de los ferrocarriles españoles, dijo que cada día es más satisfactorio, y que, aunque después de la guerra, y debido a los daños que ésta produjo, se hallaban aquéllos en un estado verdaderamente lamentable, se va logrando una gran mejora, pero con la lentitud que impone la falta de ciertas materias primas que son necesarias para estos trabajos. Agregó que hoy, en España, puede fabricarse todo aquello que los ferrocarriles necesitan, excepto algunas cosas especialísimas en tracción Diesel y algo también en materia eléctrica.

En cuanto a la modernización de las líneas férreas, indicó el Sr. Aguinaga que el actual plan de reconstrucción general de ferrocarriles, que importa unos 12.000 millones de pesetas, se habrá llevado a cabo para el año 1958.

Por lo que respecta a las grandes líneas, manifestó que España podrá ponerse al nivel de cualesquiera ferrocarriles extranjeros en el plazo señalado, y, en cuanto a los secundarios, lo que se precisa es que el tráfico que se pueda servir por ella sea suficiente en calidad y fluidez.

Un periodista preguntó al director general de Ferrocarriles qué parte de España es la más necesitada de una ayuda eficaz en cuanto a la cuestión ferroviaria, y el señor Aguinaga respondió: "Andalucía es, sin

duda alguna, la región más necesitada, porque es también la parte que se encuentra en peores condiciones. Es muy interesante mejorar esta región, por la sencilla razón de que es el punto más visitado por los extranjeros. Su tráfico no es tan importante como en el Norte y, por eso, la moderniza-

ción ha de inclinarse más al servicio de viajeros que al de mercancías."

En cuanto a la electrificación, subrayó que hay un programa de 1.500 kilómetros, el que, una vez terminado, proporcionará una economía de carbón de cerca de un millón de toneladas al año.—Cifra.

## PROXIMAMENTE SERAN INAUGURADOS EN GRANADA EL PABELLON DE CIRUGIA DEL HOSPITAL CLINICO, DE LA NUEVA FACULTAD DE MEDICINA, Y EL COLEGIO MAYOR ISABEL LA CATOLICA

Recientes descubrimientos arqueológicos en la provincia de Málaga parecen confirmar la existencia de un antiguo "limes" fortificado en la costa sur de la Península

### UN NUEVO SERVICIO DE BUQUES FRUTEROS REALIZAN LA TRAVESIA MALAGA - LONDRES EN SETENTA Y DOS HORAS

Ha sido inaugurado en Deva el nuevo edificio dedicado a Casa Consistorial

Granada 23. Se ultiman los trabajos para la próxima inauguración del Pabellón de Cirugía del Hospital Clínico, de la nueva Facultad de Medicina, y del Colegio Mayor "Isabel la Católica". Asistirán al acto el

ministro de Educación Nacional y, probablemente, el de Asuntos Exteriores; todo el Cuerpo Diplomático hispanoamericano y los embajados de Portugal, Brasil y Filipinas.

Se celebrará también otro acto en Santa Fe, donde será inaugurado un arco de entrada a la ciudad, que había sido destruido hace algunos años y ahora ha sido reconstruido bajo la dirección del director general de Arquitectura. El arco en cuestión es resto de una de las cuatro puertas de que constaba la ciudad, cuando fué campamento del Ejército cristiano durante la reconquista de Granada.—Cifra.

### Descubrimientos arqueológicos en la provincia de Málaga

Málaga 23. El comisario provincial de Excavaciones Arqueológicas, D. Simeón Jiménez Reyna, con la cooperación del arqueólogo francés M. Finck, ha realizado una serie de exploraciones en las localidades de Torre del Mar, Torrox, Torremolinos, Fuenigirola, Marbella, San Pedro de Alcántara, Estepona, Ronda, Algatocín y Antequera. Los trabajos han conducido a una serie de descubrimientos de épocas diversas, desde una necrópolis céltica y una sepultura ibérica hasta un importante sistema de fortificaciones de época romana tardía. Estas fortificaciones y los caminos relacionados con ellas, parecen confirmar el parecer de otros arqueólogos españoles sobre la existencia de un limes o frontera militar fortificada, construida en la costa sur de la Península para defenderse de los peligros de piratas bereberes, en la época de inseguridad general del Bajo Imperio.—C.

### Inauguración de un servicio de buques fruteros

Málaga 23. Ha sido inaugurado un servicio de buques fruteros que, en el espacio de setenta y dos horas, llevarán a Londres los frutos de esta región. Abrió el servicio el vapor René, y, con este motivo, se celebró una recepción a bordo del buque, a la que asistieron las autoridades, así como numerosos invitados.—Cifra.

### Nuevo edificio destinado a Casa Consistorial en Deva

Deva 23. Este mediodía se ha celebrado la bendición e inauguración oficial del edi-

**PEUGEOT-203**  
Puede obtener un automóvil a precio reducido si dispone valores declarados en el Instituto de Moneda Extranjera. Fondo de retorno en pesetas. Entregas rápidas. Información: AUTOTODO. Hermsilla, 123.

*Alfombras de calidad*

**Nudo, Alpujarra, Terciope-  
lo, en todos los tamaños,  
dibujos exclusivos.**

**Nuestra exposición de alfombras (la más importante en su género) presenta el surtido más extenso de todo cuanto se fabrica.**

**También ofrecemos alfombras para escaleras y pasillos, forrado de habitaciones, etc., etc.**

**Fabricamos alfombras de encargo.**

**ALMACENES RODRIGUEZ**

**Av. José Antonio, 19 - MADRID**  
**Sucursal: GOYA, 20**